

Wir machen Schifffahrt möglich.

Eisenbahnhochbrücke Rendsburg



Wir machen Schifffahrt möglich.

Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

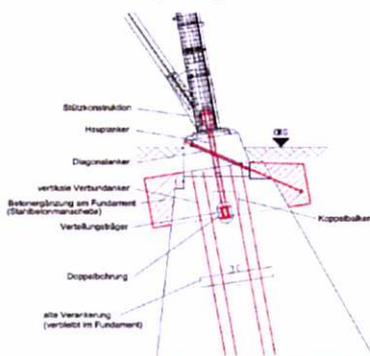
Verstärkung



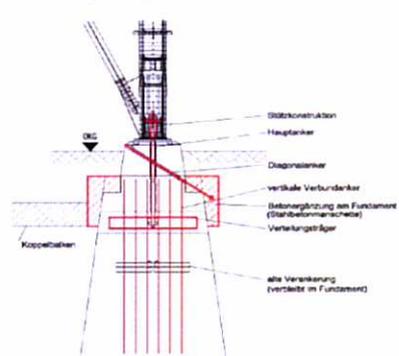
Darstellung des Verstärkungsprinzips

Fußpunkt Gerüstpfeiler mit gesamter Verstärkungsstruktur

Schnitt in Brückenquerrichtung



Schnitt in Brückenlängsrichtung



Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

Verstärkung

vorher



nachher



Die Verstärkung der Fundamente erfolgt im Pilgerschrittverfahren, da benachbarte Brückenpfeiler aus statischen Zwängen heraus nicht gleichzeitig verstärkt werden dürfen.

Begonnen wurde auf der Rampenbrücke Nord mit den östlichen Fundamenten, danach werden die westlichen Fundamente in Angriff genommen.

Auf der Rampenbrücke Süd wird in gleicher Reihenfolge verfahren.

Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

Verstärkung



Erdarbeiten

Aushub der Baugrube bis zu 5 m tief

Wir machen Schifffahrt möglich.



Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

Verstärkung



Betonabbruch

Wir machen Schifffahrt möglich.



Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

Verstärkung



Die Bauehilfskonstruktion wird über Zugstangen an vorher zu montierende Kragen mit dem Haupttragwerk verbunden.

Nun kann der Hauptanker ausgebohrt, die horizontale Kernbohrung hergestellt und der Verteilungsträger eingebaut werden.

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

Verstärkung



Für den Einbau des Verteilungsträgers als Anschluss für den neuen Hauptanker ist eine überschnittene Horizontalbohrung in Brückenlängsachse notwendig. Je nach statischen Erfordernissen sind das Bohrungen im Durchmesser 400 mm bzw. 440 mm.

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

Verstärkung



Der Verteilungsträger wird eingesetzt, mit dem neuen Hauptanker verbunden und danach vergossen.

Wir machen Schifffahrt möglich.



Eisenbahnhochbrücke Rendsburg Verstärkung



Nach Demontage der Baubehelfskonstruktion und Erstellen der unterseitigen Schalung wird der Bewehrungskorb der Betonergänzung hergestellt.

Wir machen Schifffahrt möglich.



Eisenbahnhochbrücke Rendsburg Verstärkung



Bevor das Fundament betoniert werden kann, muss es eingeschalt werden.

Wir machen Schifffahrt möglich.



Eisenbahnhochbrücke Rendsburg Verstärkung



Es wird immer ein Doppelfundament inklusive des zugehörigen Koppelbalkens betoniert.

Wir machen Schifffahrt möglich.



Eisenbahnhochbrücke Rendsburg Verstärkung



Das ausgehärtete Fundament wird von seiner kompletten Schalung befreit und später die Baugrube wieder verfüllt.

Wir machen Schifffahrt möglich.



Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

Verstärkung



Ergebnis:

**Als ob nichts
passiert wäre!**