

**Bericht über die Entwicklung der Rendsburg Port Authority GmbH
für den Haupt- und Finanzausschuss der Gemeinde Osterrönfeld
am 01.09.2014**

1. Max Bögl

Am 16.07.2014 konnte das neue Fertigungswerk in Osterrönfeld eingeweiht werden. Bereits Anfang Juli ist mit der Produktion von Hybrid-Turm-Elementen für Windkraftanlagen begonnen worden. Der Werkleiter rechnet damit, dass bis Mitte Dezember 2014 bereits 80 komplette Türme fertig gestellt worden sind, von denen etwa 60, also 75 %, über den Rendsburg Port umgeschlagen und auf dem Wasserweg abtransportiert werden. Für die Folgejahre ist die Produktion von jährlich bis zu 200 Türmen geplant, von denen etwa 60 % verschifft und auf dem Seeweg abtransportiert werden sollen.

Für die Anlieferung der Zuschlagstoffe sucht Firma Max Bögl noch nach einer langfristig kostengünstigen und ökologisch sinnvollen Lösung. Derzeit wird

- der Zement aus einem Werk in der Nähe von Braunschweig mit der Bahn bis zum Bahnhof Neumünster transportiert und von dort mit LKW über die A 7 / A 210 und B 202 ins Werk gefahren,
- der Sand aus einer Kieskuhle bei Warder direkt ins Werk gebracht und
- der Splitt – aus Norwegen kommend – im Kreishafen umgeschlagen und dann mit LKW zum Werk gefahren.

2. Gerätehalle

Nachdem die vom Kreisbauamt geforderte Prüfstatik endlich vorliegt, konnte nun auch mit dem eigentlichen Bau der Gerätehalle begonnen werden. Mit dem Einbringen der Fundamente hat die beauftragte Tiefbaufirma aus Schacht-Audorf am 26.08.2014 begonnen. Die Geschäftsführung der RPA GmbH rechnet mit der Fertigstellung im Herbst 2014.

3. Bau der Marie-Curie-Straße und Bauleitplanung

Der für August 2014 geplante Baubeginn für die Gemeindeverbindungsstraße Marie-Curie-Straße als 2. Erschließungsstraße im interkommunalen Gewerbegebiet Rendsburg Port Süd ist zunächst zurückgestellt worden, weil die Ausführungsplanung wegen des kompliziert zu ermittelnden Straßenhöhenniveaus noch nicht fertig gestellt und dementsprechend auch die darauf aufbauende Ausschreibung der Straßenbaumaßnahme noch nicht durchgeführt werden konnte. Darüber hinaus hat inzwischen eine Bürgerinitiative die Durchführung eines Bürgerbegehrens gegen den Bau der Straße und die in Aufstellung befindliche Bauleitplanung der 1. Änderung des B-Planes Nr. 31 der Gemeinde Osterrönfeld angekündigt hat. Voraussetzung für die Einreichung eines Bürgerbegehrens sind u.a. die Unterschriften von 10 % der Wahlberechtigten in der Gemeinde Osterrönfeld. Wenn das Begehren

von der Kommunalaufsicht des Kreises Rendsburg-Eckernförde zugelassen werden sollte, wird es wohl noch in diesem Herbst zu einem entsprechenden Bürgerentscheid kommen.

Nach der neuen Zeitplanung für den Bau der Marie-Curie-Straße soll im Februar die Ausschreibung erfolgen und im April nach Auftragsvergabe mit dem Bau begonnen werden. Die Entwurfs- und Auslegungsbeschlüsse für die parallel laufenden Aufstellungsverfahren für die 1. Änderung des B-Planes Nr. 31 „Birkenhof“ der Gemeinde Osterrönfeld sowie die 1. Änderung des B-Planes Nr. 79 „Bischofskamp“ der Stadt Rendsburg und den B-Plan Nr. 94 „Zum Hafen“ der Stadt Rendsburg sollen nach vorheriger Beratung in den Fachausschüssen von der Gemeindevertretung Osterrönfeld und der Ratsversammlung Rendsburg in den Dezembersitzungen gefasst werden. Mit den Satzungsbeschlüssen wird im März 2015 gerechnet.

4. Hafenumschlag 2014

Im Rendsburg Port wurden in diesem Jahr (Stand 22.08.2014) bisher 73 Schiffsanläufe mit einem Gesamtumschlag von ca. 45.000 t registriert. Im Vergleich dazu gab es im gesamten Jahr 2013 bei einem Umschlag von 40.567 t lediglich 37 Schiffsanläufen. Seit Juli 2014 (Beginn der Produktion und Umschlag der Firma Max Bögl) können wir einen durchschnittlichen Umschlag von ca. 15.000 t monatlich verzeichnen. Wenn der Umschlag so konstant bleibt, kann bis zum Jahresende die 100.000 t-Marke geknackt werden.

5. Weitere Aussichten

Der Rentabilitätsplan, der dem Ausschuss von Herrn Schröder am 02. Juni vorgestellt wurde, bleibt zunächst unverändert, d.h., die Geschäftsführung rechnet nach wie vor damit, dass die Verlustzone 2018 / 2019 verlassen werden könnte. Ungeachtet dessen ist der für die Gemeinde Osterrönfeld und die gesamte Region Rendsburg zu verzeichnende positive volkswirtschaftliche Wert der Ansiedlungen durch die Firmen Senvion und Max Bögl bereits jetzt nicht zu übersehen (Gewerbsteuer, Arbeitsmarkt, Wohnungsmarkt, Einzelhandel).

Peter Klarmann

01.09.2014

RENDSBURG PORT

Vermarktungsaktivitäten 2014



INHALT

- WERBUNG
- MESSEN- / KONGRESSTEILNAHME (Aussteller)
- MESSEN- / KONGRESSTEILNAHME (Besucher)
- UNTERNEHMENSANSPRACHEN
- SCOUT
- HAFENFÜHRUNGEN
- MITGLIEDSCHAFTEN

www.rendsborg-port-authority.de

Werbung

Pressearbeit

Wirtschaftsförderung Kreis Rendsburg-Eckernförde

Endmontage vor Ort und ab aufs Schiff

Schwerk-Ladung getrennt laden, Abfertigung: möglichst zusammen
- auch bei Fischschiffen: macht man sich vor dem Hafen früh und stellt, laden und abfertigen. Bei einem schweren Kisten, wo große Laster benötigt und man einen Anlegeplatz hat, kann man schon im Hafen anfragen.

PRESEINFORMATION



Spezialkräne verladen Turmsegmente von 1.000 Tonnen Gewicht

Rendsburg Port profiliert sich als Partner der Windenergie

Schleswig-Holstein: Neuer und einziger Schwerlasthafen, profiliert sich als Partner der Windenergie. „Rendsburg Port macht unter Bundesstand und den Nord-See-Regionen noch attraktiver und macht unser Profil als führenden Windkraftstandort“, erklärt Torsten Albig, Ministerpräsident von Schleswig-Holstein.

Schleswig-Holstein: 41 Kilometer der Entwicklung regenerativer Energien. Wer einen kurzen Seeweg für Schwerlastgüter benötigt, hat hier einen optimalen Standort. Hafen Rendsburg-Eckernförde ist ein idealer Ort für

PRESEINFORMATION



Maximaler Wert: Maximierung der Ertragskraft von Wirtschaftsklassikern

In Rendsburg wird jetzt festgemacht

Postmacher sind Leute, die Briefe im Hafen festmachen. Sie können die Anlegplätze verstehen die Laster-Menschen wissen, welches Tau um welchen Puffer gehen. In Rendsburg Port wird jetzt noch viel mehr festgemacht. Hier hat man die Plätze für Firmen bereit, die schnelle und sichere Logistik brauchen – besonders für große und schwere Laster.

Das ist für Unternehmen aus ganz Deutschland interessant. Denn Rendsburg hat Südküstenküste neuen Schiffen zu halten mit einer schwebelängigen Straße, Brücke und Kniepunkt an einer neuen Oberdeckfläche angestrichen. Dabei liegen die Plätze bereit, als von den Küsten der deutschen Wirtschaft genutzt zu werden.

80 Hektar bereit für die Kapitale der deutschen Wirtschaft

Die ersten Kunden schon festgemacht. Schnell wie der Wind von Deutschland

PRESEINFORMATION



PRESEINFORMATION

Neue Optionen für Standort-Suche: „Rendsburg Port“ ist für jede Gewichtsklasse gerüstet

Der ideale Partner für die Standort-Suche: „Rendsburg Port“ ist für jede Gewichtsklasse gerüstet und kann, schnell und flexibel, auch eine Personal- und Material-Infrastruktur und oft eine neue Wege. Wer einen schnellen Hafen sucht, der Rendsburg Port ist der richtige Partner. Rendsburg Port ist ein idealer Ort für die Standort-Suche. Schnell wie der Wind von Deutschland

www.rendsbuurg-port-authority.de

Werbung

corporate design

Anzeigengestaltung:

- Einsatz eines professionellen Fotografen
- ausgewählter Protagonist
- Übernahme graphischer Elemente aus dem Logo

Online Auftritt:

- gemeinsame Startseite für mehr Transparenz

www.rendsbuurg-port.de



SCHWER FÄLLT UNS
BESÜNDERS LEICHT

Der ideale Partner für die Standort-Suche: „Rendsburg Port“ ist für jede Gewichtsklasse gerüstet und kann, schnell und flexibel, auch eine Personal- und Material-Infrastruktur und oft eine neue Wege. Wer einen schnellen Hafen sucht, der Rendsburg Port ist der richtige Partner. Rendsburg Port ist ein idealer Ort für die Standort-Suche. Schnell wie der Wind von Deutschland

www.rendsbuurg-port.de

www.rendsbuurg-port-authority.de

Messen & Kongressteilnahmen

RPA als Aussteller

Tag der Logistik, S-H, 10.04.2014 (Mitveranstalter)



Offshore Business Meetings & Conference (OBMC), Rendsburg, 03.07.2014 (Aussteller & Sponsoring)



Windenergy, Hamburg, 23.-26.09.2014 (Aussteller)



Veranstaltung von Hamburg Hafen Marketing und Brunsbüttel Ports, Brunsbüttel (als Kooperationspartner)



www.rendsburg-port-authority.de

Messen & Kongressteilnahmen

RPA als Besucher

Zukunftskonferenz Wind & Maritim, Rostock, 07.-08.05.2014



WindWert 2014, Kiel, 26.08.2014



SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology), Hamburg, 09.-12.09.2014



Expo Real 2014, München, 06.-08.10.2014



Internationale Schwerlasttagung 2014, Potsdam, 16.-18.10.2014



31. Deutscher Logistik Kongress BVL, Berlin, 21.-24.10.2014



www.rendsburg-port-authority.de

Unternehmensansprachen

corporate communication



Unternehmen aus der Zulieferkette von Max Bögl



Siemens, Energy Sector, Renewable Energy Division



Enercon, Unternehmenspräsentation im Juli 2014



Internationale B2B Kooperationsbörse, 25.09.2014,
Windenergy Hamburg

www.rendsburg-port-authority.de

Scout

zur Vermarktung der Gewerbeflächen Rendsburg Port Süd

Engagieren von Scouts aus unterschiedlichen Branchen & Segmenten zur Akquise und Erweiterung des Interessentenkreises.



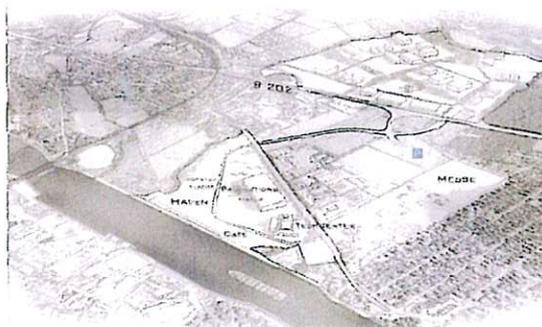
Zielbranchen:

- Schifffahrtswesen
- Windenergie
- (Schwerlast-)Logistik

Gegenleistung:

Erfolgsorientierte Provisionsvergütung, in Abhängigkeit der vermarkteten Gewerbefläche

Start: ab 3. Quartal 2014



www.rendsburg-port-authority.de

Hafenführungen

Rendsburg Port im Mittelpunkt

- Private Kranbesichtigung für den in den NOK gestürzten Jungen, 14. Mai 2014
- Deutsche Verkehrszeitung (DVZ) 30. April 2014
- Präsentation Statistikamt, DEULA, 4. und 12. Mai 2014
- Hafenbesichtigung Windcomm Stammtisch, 27. Mai 2014
- Hafen-Exkursion der OBMC, 3. Juli 2014
- Oberstufenklasse des Gymnasiums Kronwerk, 09. Juli 2014



www.rendsborg-port-authority.de

Mitgliedschaften

Das Netzwerk



www.rendsborg-port-authority.de

RENDSBURG PORT AUTHORITY

Vermarktungsaktivitäten 2014

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Pascal Ledune
Geschäftsführer
Rendsburg Port Authority GmbH



**Rendsburg Port
Authority**