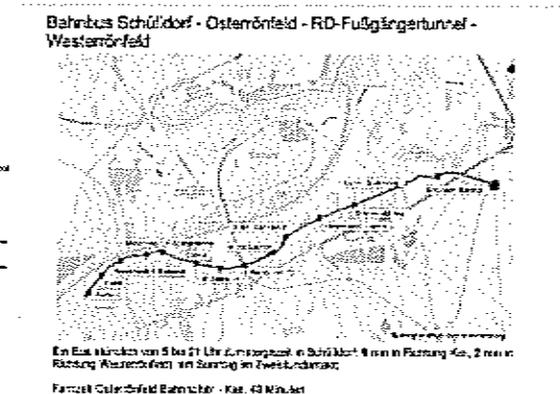
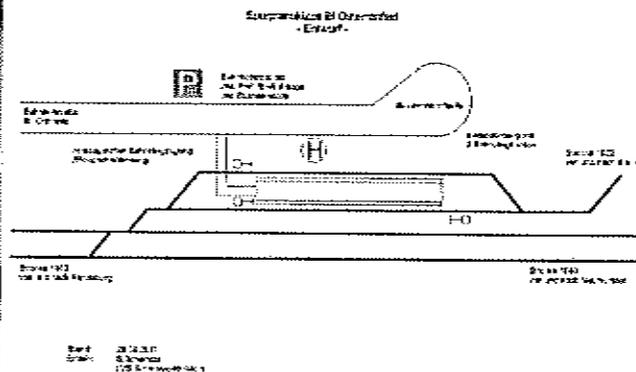
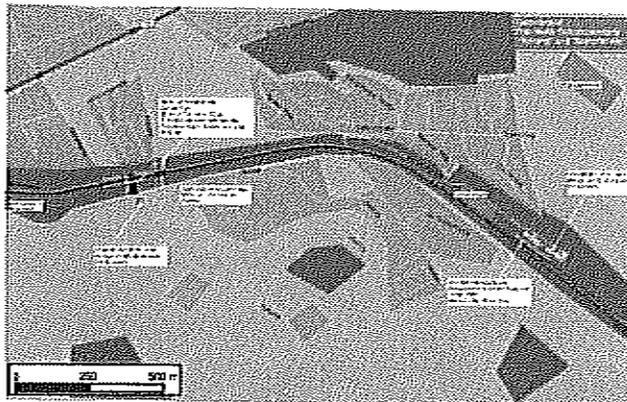


Eine Bahnanbindung für den Rendsburger Süden



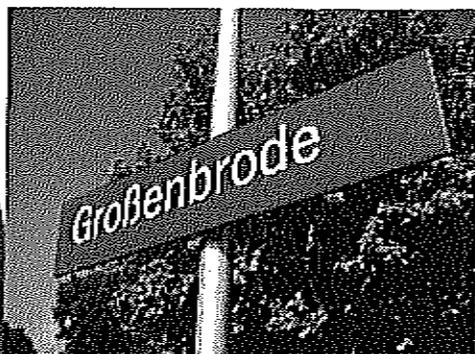
Bahnhöfe in Osterröf und/oder Schülldorf?

○ Einwohnerversammlung Osteröf 20.3.2012

Jochen Schulz, LVS Schleswig-Holstein.....

Wer ist für was zuständig?

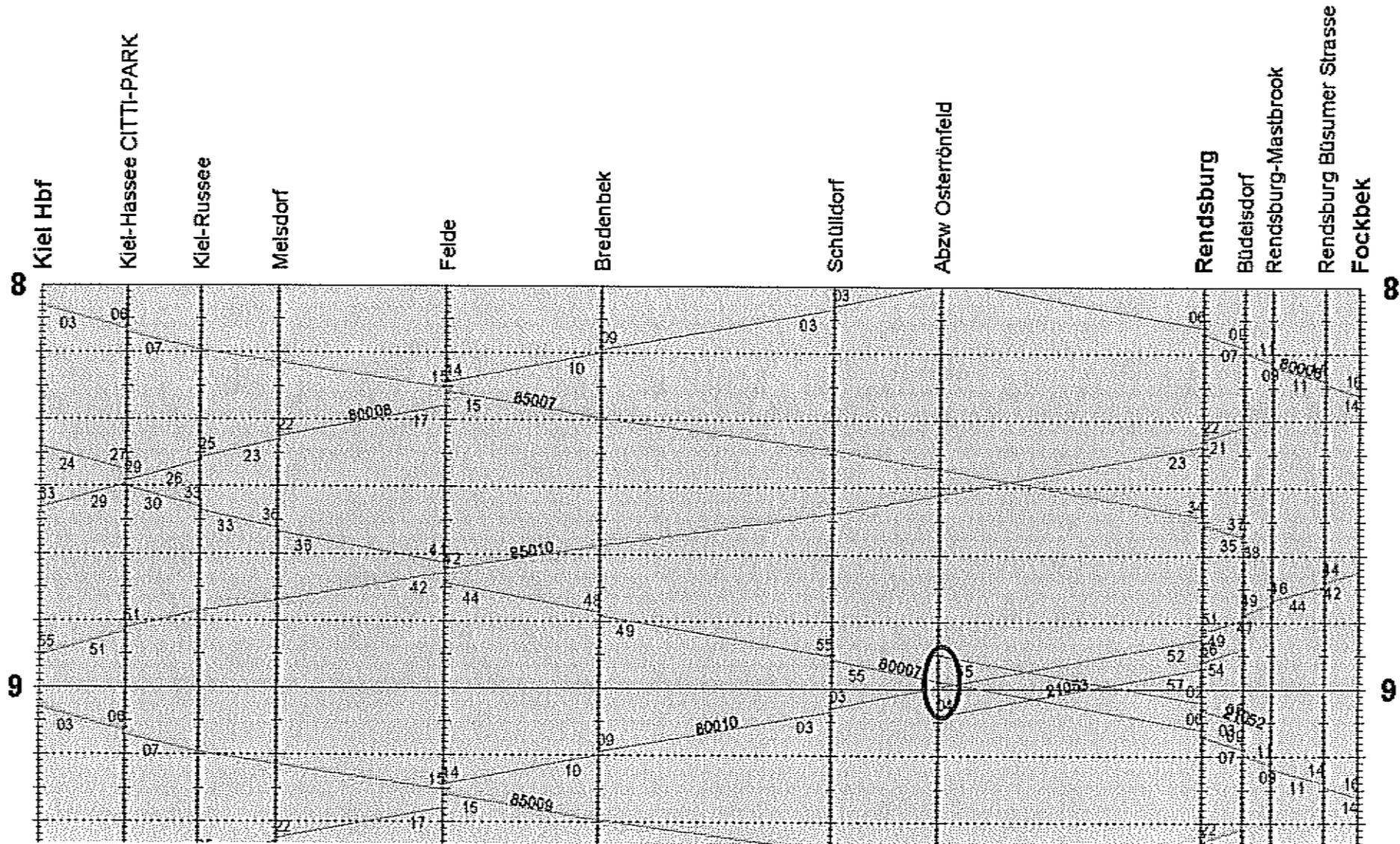
- **LVS Schleswig-Holstein:** Gesellschaft des Landes Schleswig-Holstein, organisiert den Schienenpersonennahverkehr; d.h. Grundzüge des Fahrplans für Nahverkehrszüge, Durchführung von Wettbewerb, Mitwirkung an Investitionen ins Schienennetz;
- **DB Netze:** Infrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn; bewirtschaftet Schienennetz und entwickelt es weiter; organisiert Gesamtfahrplan (Fernverkehr, Nahverkehr, Güterverkehr)
- **DB Regio (Regionalbahn SH):** Fährt die Nahverkehrszüge Kiel-Husum und Hamburg-Neumünster-Flensburg im Auftrag des Landes



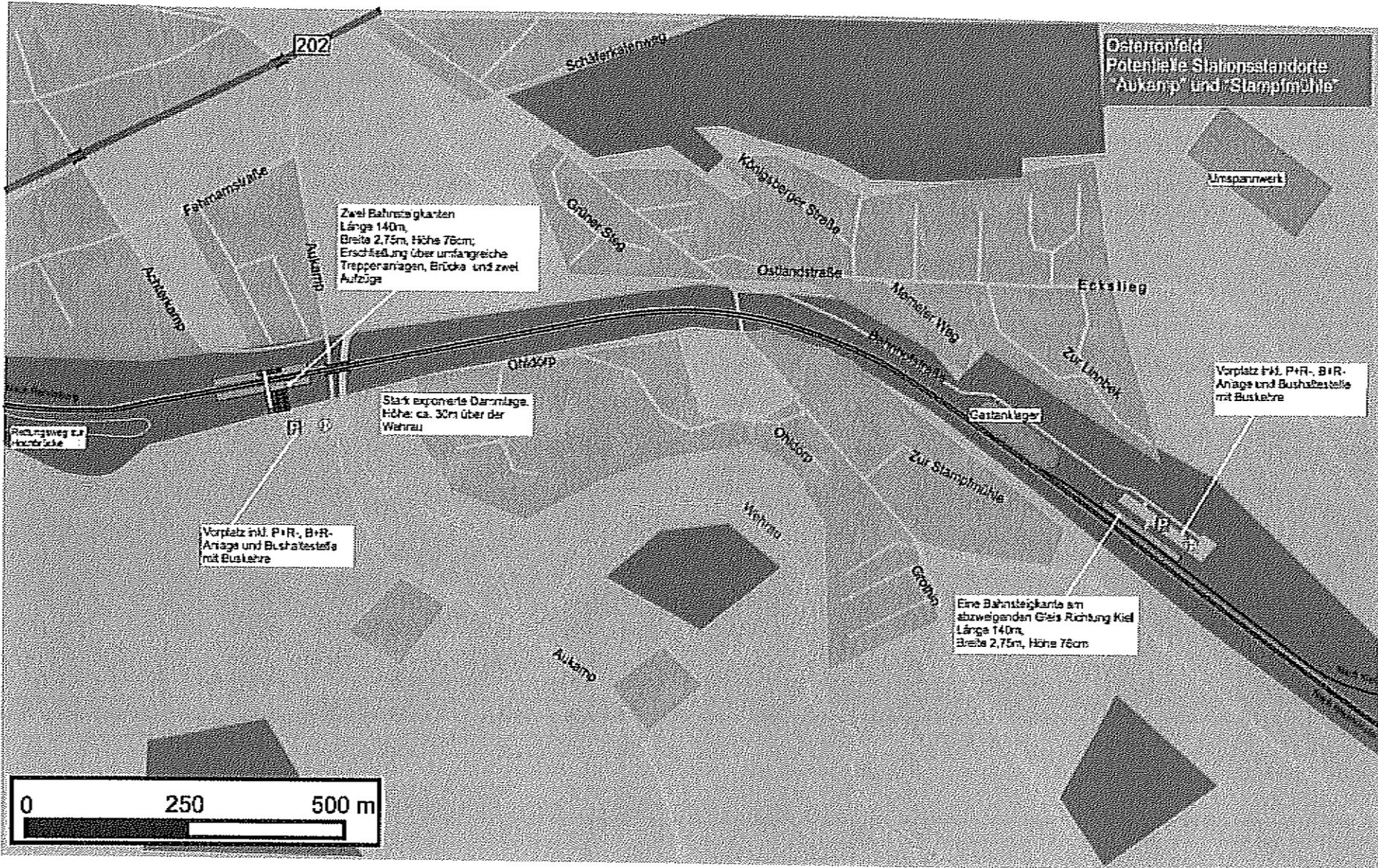
Kriterien für die Anlage neuer Bahnhöfe

- **Fahrplantechnische Realisierbarkeit:** Die durch den neuen Halt entstehenden Fahrzeitverluste, i.d.R. 2-3 Minuten, dürfen den bestehenden Fahrplan nicht „durcheinanderbringen“)
- **Bauliche Realisierbarkeit:** Bahnsteige, Erschließung, Zufahrtmöglichkeiten, Berücksichtigung von Signalen und Weichen; Kostenabschätzung
- **Potenzialabschätzung:** Makro- und Mikrolage, Berücksichtigung des Umfeldes, Priorität: fußläufige Erreichbarkeit

Fahrplantechnische Realisierbarkeit



Bauliche Realisierbarkeit

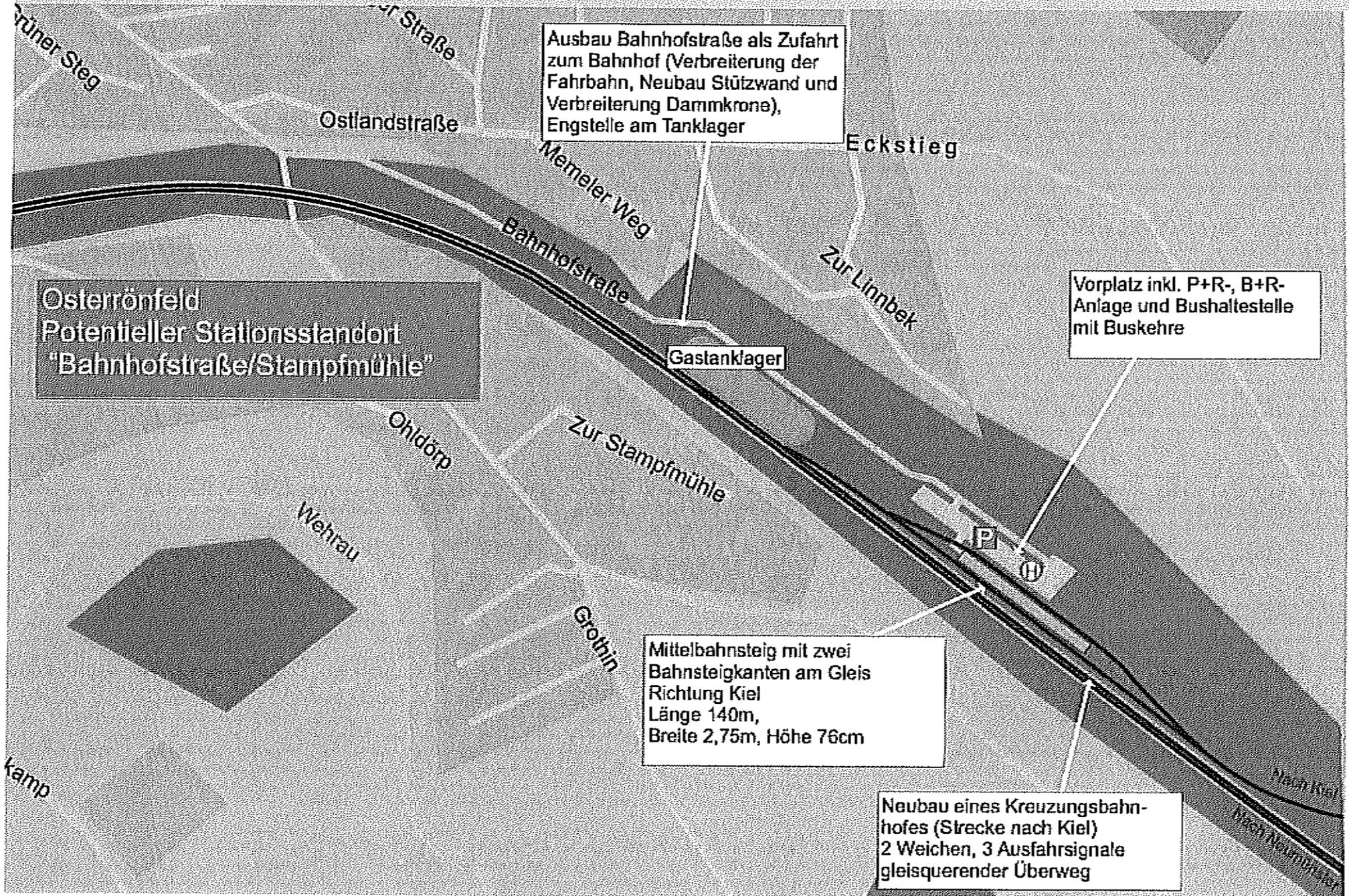


Der Bau am Damm der Hochbrücke ist nicht möglich, da:

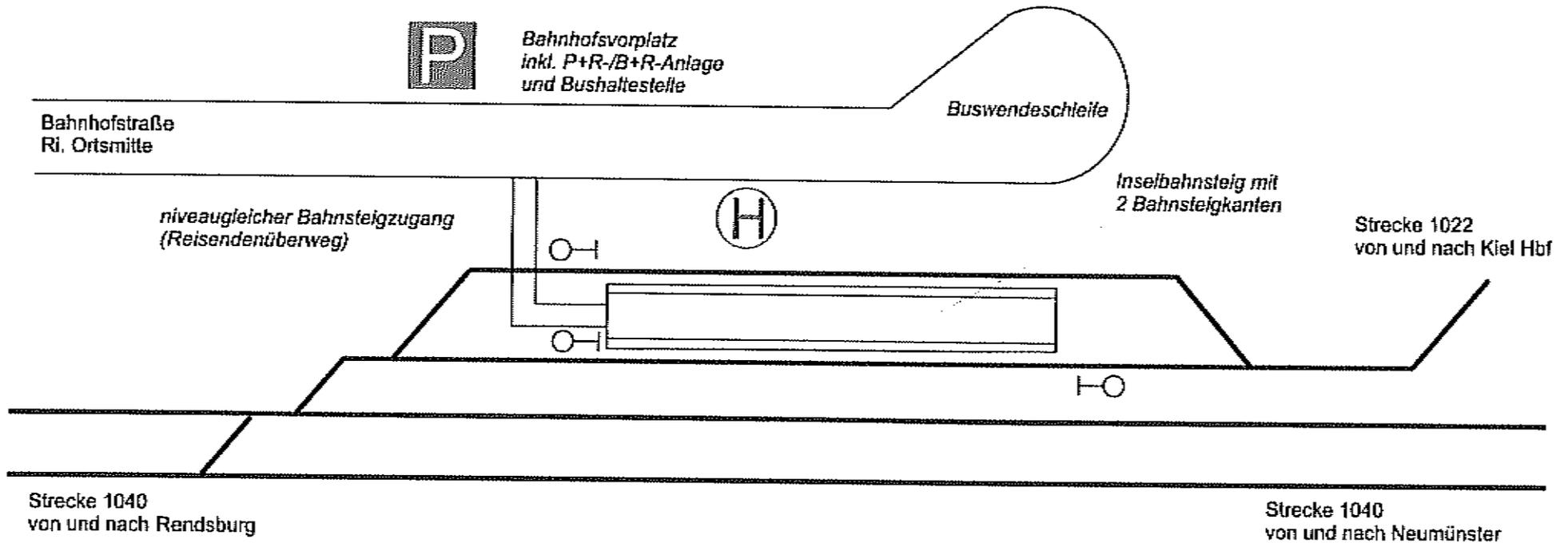
- Großer Höhenunterschied vom Fuß des Damms bis zu den Bahnsteigen erfordert teure Erschließung (Aufzüge oder Rampen);
- Bau der Bahnsteige sehr aufwendig; ggf. nur mit zusätzlichen Gründungen möglich;
- Arbeiten am Damm haben Einfluss auf die Statik des Damms

Der Bau einer Bahnstation im Bereich des Damms wird abgelehnt;

Bahnhöfe in Osterrönfeld und/oder Schülldorf?



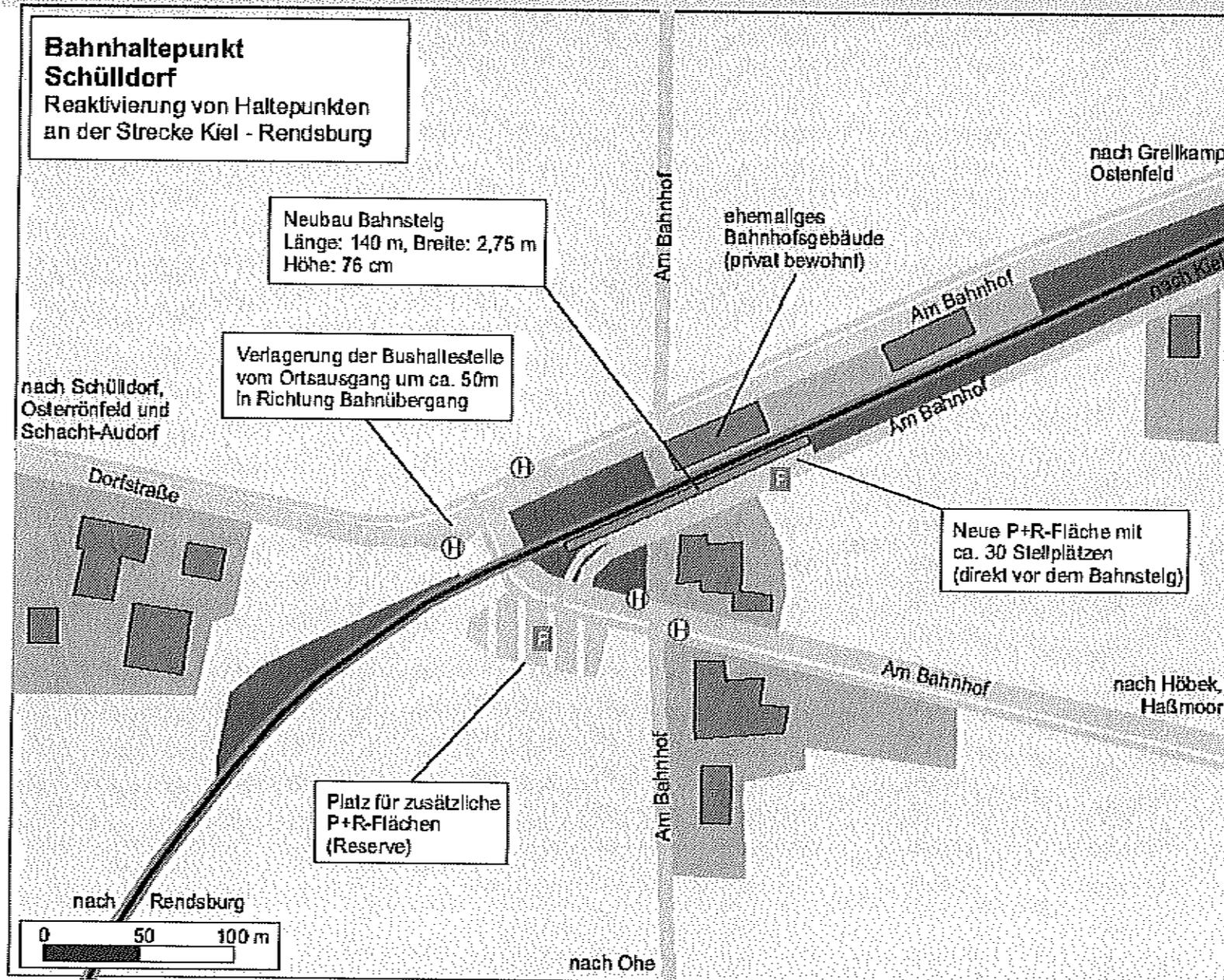
Spurplanskizze Bf Osterrönfeld - Entwurf -



Stand: 20.06.2011
Erstellt: B.Schemala
LVS Schleswig-Holstein

Kostenschätzung Neubau Bf Osterrönfeld (Nettokosten)	
Neubau Inselbahnsteig (ohne Ausstattung)	500.000,00 €
Bahnsteigausstattung (Möblierung, Beleuchtung, Fahrgastinformation etc.)	150.000,00 €
P+R-/B+R-Anlage	250.000,00 €
Neubau 2 Weichen	400.000,00 €
Neubau 3 Hauptsignale	450.000,00 €
Neubau Reisendenüberweg	50.000,00 €
Gleisbau	200.000,00 €
Straßenbau	500.000,00 €
Erdarbeiten Böschung / Neubau Stützmauer	800.000,00 €
Kabeltrassen	500.000,00 €
Anpassung Stellwerkstechnik	200.000,00 €
Baustelleneinrichtung/-sicherung	250.000,00 €
Elektrotechnische Anlagen	150.000,00 €
Planungskosten (10%)	425.000,00 €
SUMME	4.825.000,00 €





Kostenschätzung Neubau Hp Schülldorf (Nettokosten)	
Neubau Außenbahnsteig (ohne Ausstattung)	250.000,00 €
Bahnsteigausstattung (Möblierung, Beleuchtung, Fahrgastinformation etc.)	100.000,00 €
P+R-Anlage	200.000,00 €
Straßenbau	20.000,00 €
Baustelleneinrichtung/-sicherung	50.000,00 €
Planungskosten (10%)	62.000,00 €
SUMME	682.000,00 €



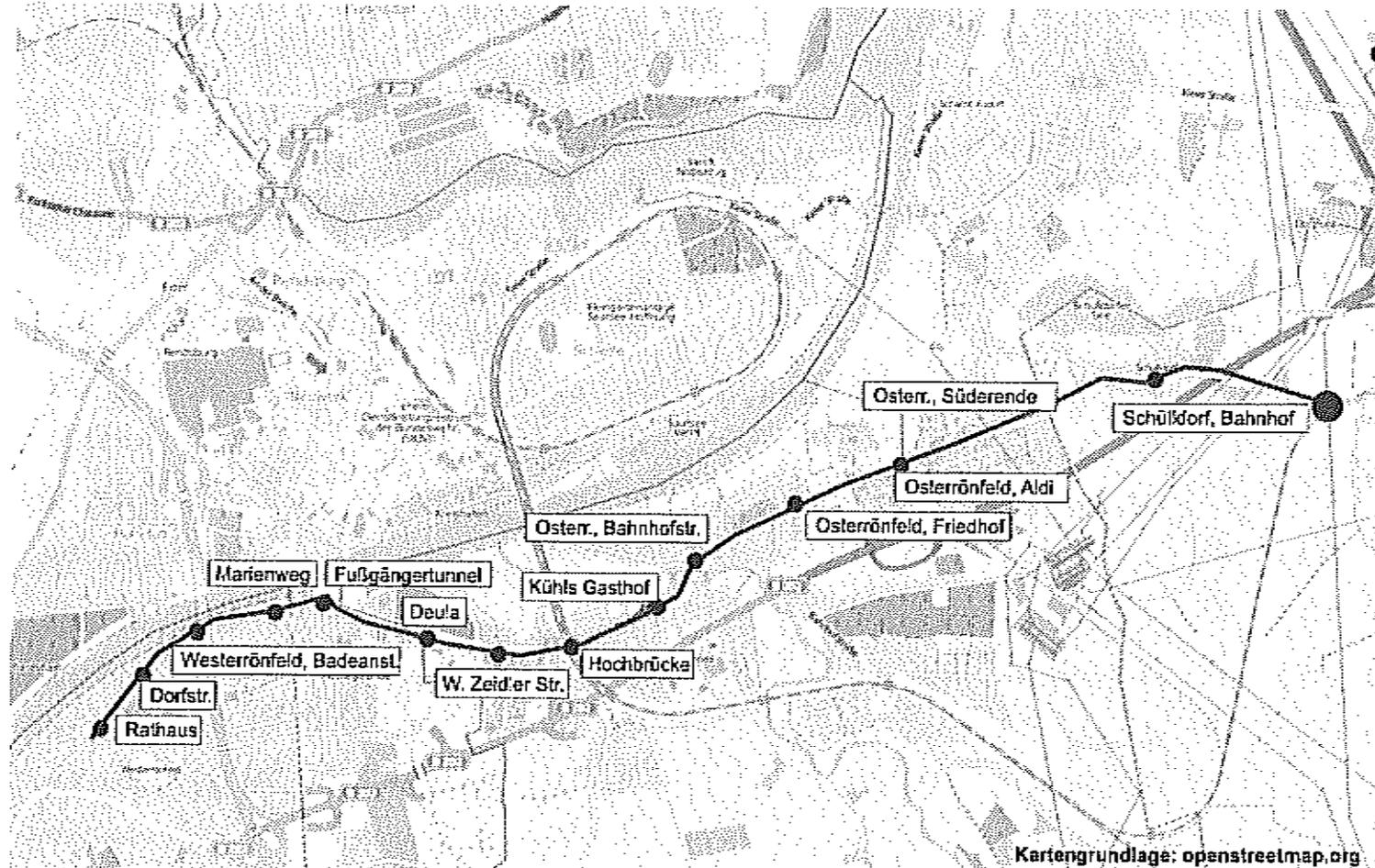




Ein Busshuttle für Schülldorf, Osterrönfeld, RD-Süd und Westerrönfeld

- **Zubringerverkehr:** auf die Bahn ausgerichteter Zubringerverkehr; wie der Zug im Stundentakt (Sonntags im Zweistundentakt);
- **Optimale Feinerschließung:** Insgesamt 14 Haltestellen auf dem Gebiet der Gemeinden Schülldorf, Osterrönfeld, Rendsburg (Stadt) und Westerrönfeld; Flexibilität für weitere Haltestellen
- **Geringere Gesamtreisezeit für eine Vielzahl von Nutzern:** Bus mit kurzen Umsteigezeiten in Schülldorf holt Bahnkunden vor der Tür im Rendsburger Süden ab, bzw. bringt Auszubildende/Arbeitnehmer etc. direkt vor die Tür ihrer Arbeitsstätten in Schülldorf, Osterrönfeld, Rendsburg (Süd) oder Westerrönfeld

Bahnbus Schülldorf - Osterrönfeld - RD-Fußgängertunnel - Westerrönfeld



Ein Bus stündlich von 5 bis 21 Uhr (Umsteigezeit in Schülldorf: 6 min in Richtung Kiel, 2 min in Richtung Westerrönfeld); am Sonntag im Zweistundentakt;

Fahrzeit Osterrönfeld Bahnhofstr. - Kiel: 40 Minuten

Bahnhöfe in Osterrönfeld und/oder Schülldorf?



Fahrplan Bahnbus Schülldorf-Osterrönfeld-RD-Fußgängertunnel-Westerrönfeld

	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132
	W	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W
Zug Kiel Hbf ab	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Zug Schülldorf an	5:58	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56
Schülldorf, Bahnhof	5:58	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58
Schülldorf, Dorfstr.	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
Osterrönfeld, Süderende	6:01	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01
Osterrönfeld, Aldi	6:01	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01
Osterrönfeld, Friedhof	6:02	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02
Osterrönfeld, Bahnhofstr.	6:02	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02
Osterrönfeld, Kühls Gasthof	6:04	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04
Osterrönfeld, Hochbrücke	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05
Osterrönfeld, W. Zeidler Str.	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06
Osterrönfeld, Deula	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06
Rendsburg, Fußgängertunnel Süd	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07
Rendsburg, Marienweg	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08
Westerrönfeld, Badeanstalt	6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09
Westerrönfeld, Dorfstraße	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
Westerrönfeld, Rathaus	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11
	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131
	W	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W	tgl	W
Westerrönfeld, Rathaus	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
Westerrönfeld, Dorfstraße	5:46	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46
Westerrönfeld, Badeanstalt	5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
Rendsburg, Marienweg	5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
Rendsburg, Fußgängertunnel Süd	5:48	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48
Osterrönfeld, Deula	5:49	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
Osterrönfeld, W. Zeidler Str.	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
Osterrönfeld, Hochbrücke	5:51	6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51
Osterrönfeld, Kühls Gasthof	5:52	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
Osterrönfeld, Bahnhofstr.	5:53	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
Osterrönfeld, Friedhof	5:53	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
Osterrönfeld, Aldi	5:54	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54
Osterrönfeld, Süderende	5:54	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54
Schülldorf, Dorfstr.	5:55	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Schülldorf, Bahnhof	5:57	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57
Zug Schülldorf ab	6:03	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03
Zug Kiel Hbf an	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33

**Ein Busshuttle für Schülldorf, Osterrönfeld, RD-Süd und Westerrönfeld
Teil eines gemeinsamen Projektes Verbesserung der ÖPNV-Anbindung
des Rendsburger Südens**

- **Das Land** trägt die Kosten der Verdichtung auf den Halbstundentakt zwischen Rendsburg und Kiel und ermöglicht somit die Anlage neuer Bahnhöfe, es stellt Fördermittel zur Verfügung;
- **Die Kommunen:** kommen für die Eigenanteile an den neuen Stationen auf (Förderung durch Land in Höhe von 75 %);
- **Der Bus** dient der Verbesserung der Erreichbarkeit des gesamten Rendsburger Südens, er fördert die ortsansässige Wirtschaft und die Mobilität der hiesigen Bevölkerung; seine Finanzierung ist einer Aufgabe der Region und der Kommunen (Kosten: ca. 160.000 €/Jahr);

Fazit

- Ein Bahnhofsstandort in Schülldorf ist schnell und ohne großen Aufwand umzusetzen.
- Für einen möglichen Bahnhof Osterrönfeld konnte kein kurz- bis mittelfristig umsetzbarer Standort gefunden werden; Langfristig (z.B. wenn eine Verbindung nach Neumünster angeboten werden könnte) bleibt die Option aber erhalten;
- Ein auf die Bahnverbindung ausgerichteter Busverkehr ist in Schülldorf sehr gut anzubinden; er sorgt für eine sehr gute Erreichbarkeit des gesamten Rendsburger Südens;
- Der Betrieb dieses Busses ist ein zentraler Baustein des gesamten Fahrplankonzeptes für die Bahnstrecke Kiel – Rendsburg;
- Das neue ÖPNV-Konzept ist weiter gemeinsam vorzubereiten. Es muss ein gemeinsames Projekt von Land, Kreis und Gemeinden werden.

Bahnhöfe in Osterrönfeld und/oder Schülldorf?



Vielen Dank!

