

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

LBV.SH  
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

## B 202, Lärmschutz Osterrönfeld

- Bauaufgabe
- Planungsablauf
- Terminplan
- Verkehrsführung
- Kosten
- Gestaltung

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

LBV.SH  
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

### Baufaufgabe

von Rendsburg nach Kiel

Legende:

- vorhandene Lärmschutzwand ( Bund )
- geplante Lärmschutzwand ( Bund )
- geplante Lärmschutzwand ( Gemeinde )
- geplante Lärmschutzwand ( Gemeinde )

2

**Schleswig-Holstein**  
Der echte Norden

**LBV.SH**  
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

### Planungsablauf

- 30.12.1976: Planfeststellungsbeschluss (Prognose 1990)
- Ende der 1970er Jahre: Bau der Lärmschutzwände
- 07.03.2007: Urteil des BVerwG (Verjährungsfrist 30 Jahre)
- Juli 2010: Vergleich der Prognose aus Planfeststellung 1976 mit tatsächlich gezähltem Verkehr 2005 ⇒ Ergebnis: Überschreitung der Lärmpegel, d. h. die Prognose ist fehlgeschlagen
- Lärmtechnische Variantenuntersuchung
- Mai/Juni 2011: Vereinbarung Gemeinde Osterröfeld / LBV-SH
- April 2012: Lärmtechnischer Entwurf
- Erstellen der Planfeststellungsunterlagen
- 26.05.2015: Planfeststellungsbeschluss (Prognose 2030)

3

**Schleswig-Holstein**  
Der echte Norden

**LBV.SH**  
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

### Terminplan

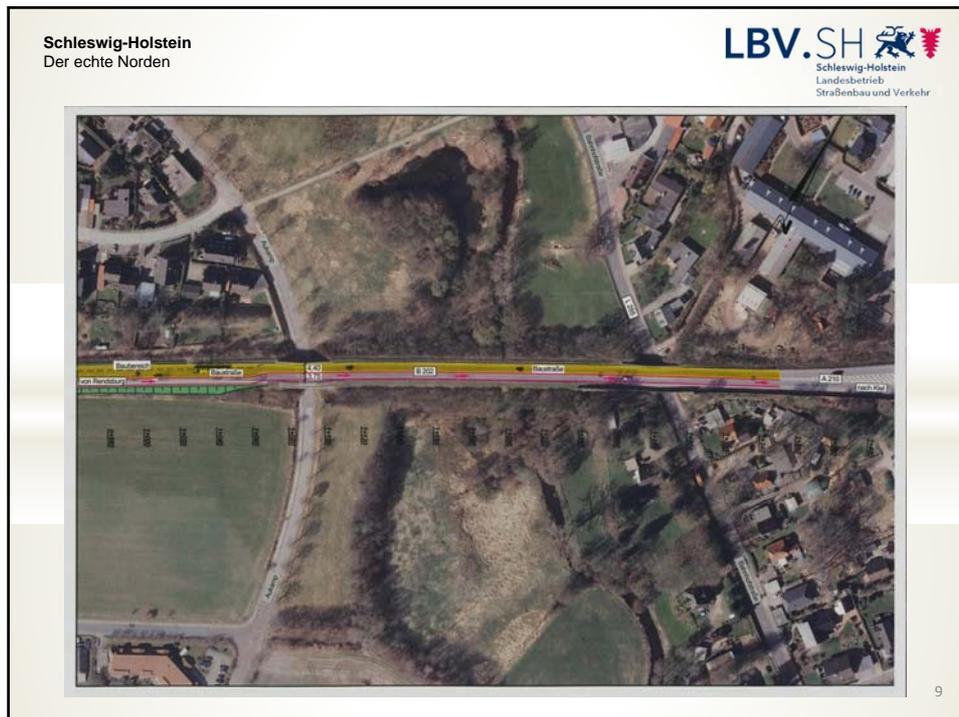
Stand: 24.02.2016

Vorgang	2015	2016												2017												2018												2019																							
		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Abstimmung mit Versorgungsträgern und WSV	■	■	■	■																																																									
Ausführungsplanung Straße LBV	■	■	■	■																																																									
BW-Entwurf MV	■	■	■	■	■																																																								
Prüfung BW-Entwurf LBV, Abstimmung mit Verkehrs-TOP's						■																																																							
ggf. Genehmigungsverfahren						■																																																							
Ausführungsplanung Brücke MV						■																																																							
statisch-konstruktive Prüfung Prüflingenieur						■	■	■																																																					
Ausschreibungsunterlagen MV							■	■																																																					
Vergabebestimmung LBV BS									■	■																																																			
Zuschlagserteilung LBV										■	■																																																		
Baufeldfreimachung											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■												
Baubeginn - Bauende																																																													

4







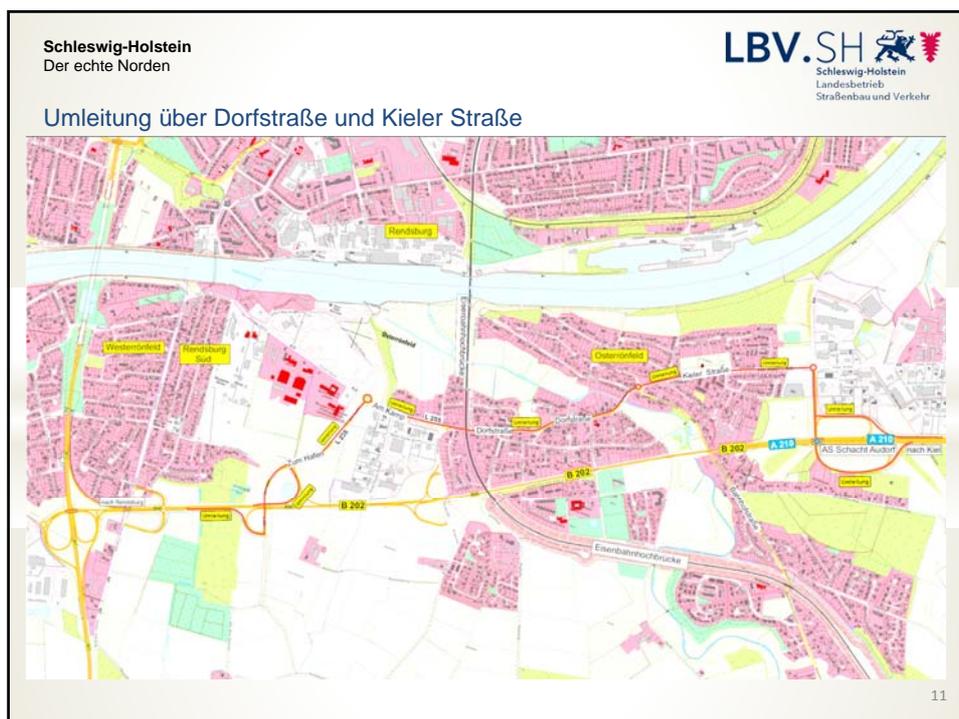
Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

LBV.SH  
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

- An den Konfliktstellen ist aufgrund beengter Verhältnisse eine zeitlich begrenzte einseitige Verkehrsführung erforderlich.  
⇒ D. h. der Verkehr muss durch die Ortslage Osterröfeld umgeleitet werden.
- **Empfehlung:** Die Umleitung durch Osterröfeld sollte von West nach Ost erfolgen.
- Vorteil: Die Kreisverkehre K 75/K 76 (Edeka) und L 255/K 27/Albert-Betz-Straße werden als „Rechtsabbieger“ befahren. Die anderen Zufahrten werden somit nicht beeinflusst. Insbesondere der Kreisverkehr K 75/K76 verursacht schon jetzt zeitweise einen Rückstau bis zur Einmündung der Nordrampe der A 210. Ein zusätzliches Verkehrsaufkommen wird hier vermieden.

(Grundlage: Verkehrliche Stellungnahme des Ing.-Büros WVK vom 04.06.2014)

10



Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

LBV.SH  
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

Grober Verkehrsablauf:

1. Fahrbahnverbreiterung zur Aufrechterhaltung von zwei Spuren im Gegenrichtungsverkehr  
⇒ Einrichtungsverkehr
2. Bau der Lärmschutzwände im Bereich der Hochbrücke und der hohen Dammlage zwischen Aukamp und Bahnhofstraße  
⇒ Einrichtungsverkehr
3. Bau der übrigen Lärmschutzwände sowie der Lärmschutzwälle und Ständerbauwerke  
⇒ Zweirichtungsverkehr

Verhältnis Einrichtungsverkehr / Zweirichtungsverkehr = ca. 20 % / 80 %

12

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

**LBV.SH**  
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

### Kosten

Vereinbarung Straßenbauverwaltung / Gemeinde vom 19.05./21.06.2011:

Gesamtkosten	<b>Bund:</b>	<b>1.655.000 €</b>
	<b>Gemeinde:</b>	<b>902.000 €</b>

Kostenfortschreibung aufgrund:

- Detailplanung
- Baupreisindex / Marktsituation
- Ständerbauwerke
- Stahlpreisentwicklung

Kostenschätzung Ausführungsplanung März 2015:

Gesamtkosten	<b>Bund:</b>	<b>3.475.000 €</b>
	<b>Gemeinde:</b>	<b>2.436.000 €</b>

Ständerbauwerk Achterkamp Nord:	Bund	100.000 €
Ständerbauwerk Achterkamp Süd:	Gemeinde	100.000 €
Ständerbauwerk Bahnhofstraße Nord:	Gemeinde	100.000 €

13

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

**LBV.SH**  
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

### Vergleich Lärmschutzwand Holz / Aluminium

- Nach Ablösungsbeträge-Berechnungsverordnung (ABBV) sind  
für Holzelemente 30 Jahre und  
für Aluelemente 40 Jahre  
als theoretische Nutzungsdauer angegeben.
- Die jährliche Unterhaltung beträgt bei beiden Wandelementen 1 %.
- Anhand der Preisdokumentation sind keine Unterschiede in den  
Herstellungskosten zu verzeichnen.

Die Vereinbarung zwischen Straßenbauverwaltung und Gemeinde vom 19.05./21.06.2011 sieht vor, dass die Beteiligten bei einer erforderlichen Erneuerung der geplanten Lärmschutzanlage wieder an den Kosten entsprechend dem Vertrag beteiligt werden.

14

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



### Gestaltung von Lärmschutzwänden in Holz



Ansicht einer Lärmschutzwand in Holz

15

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



Übergang Lärmschutzwand / -wall

16

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



Ansicht anliegerseitig mit Rankgitter

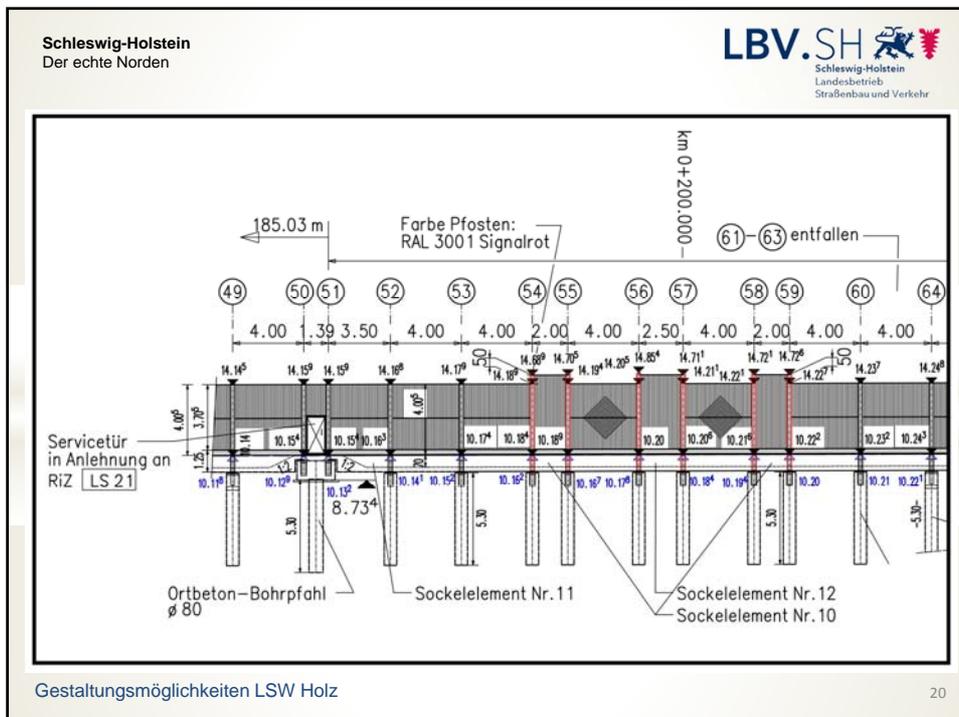
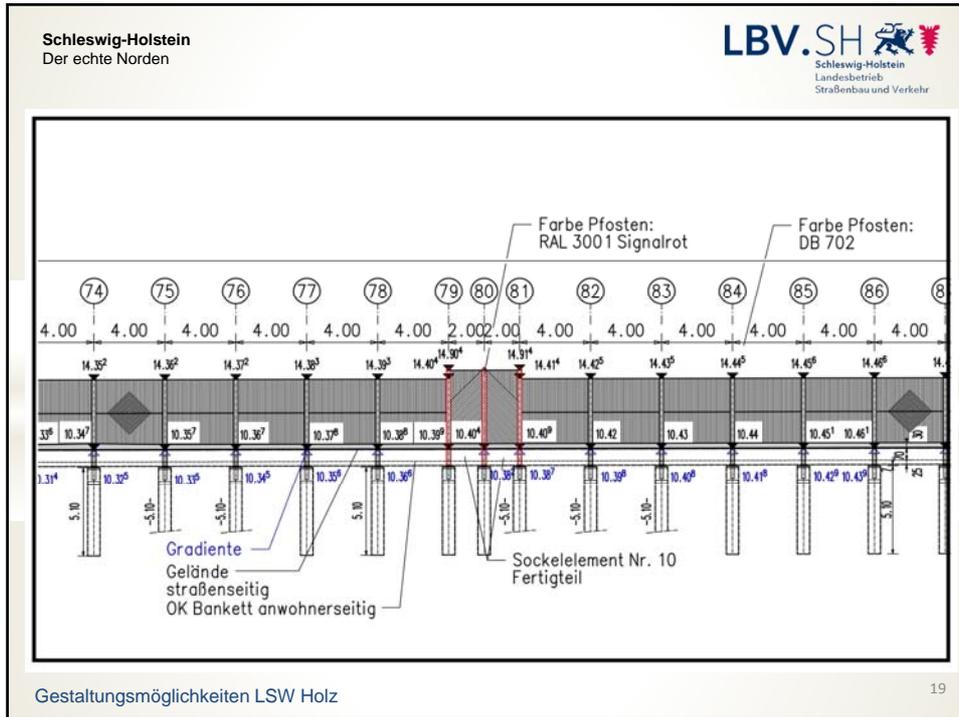
17

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



Ansicht anliegerseitig

18



Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

**LBV.SH**   
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr



Detail Graffiti

21

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

**LBV.SH**   
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr



Bau der Lärmschutzwand – Einsetzen der Holzelemente

22

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



Gestaltung von Lärmschutzwänden in Aluminium



Ansicht einer Lärmschutzwand in Aluminium

23

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



Ansicht einer Lärmschutzwand in Aluminium mit Rankgitter

24



Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



Ansicht anliegerseitig

27

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



Ansicht anliegerseitig

28

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

**LBV.SH**   
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr



Detail Graffiti

29

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden

**LBV.SH**   
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

30