

07.02.2018

# Auf die **Erfolgsspur** einbiegen

2. SITZUNG LENKUNGSKREIS,  
ÖPNV-KONZEPT RENDSBURG-ECKERNFÖRDE

ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

## Willkommen zurück!

BEGRÜSSUNG UND EINFÜHRUNG

## Ein lohnendes Ziel

GUTE BEISPIELE FÜR DEN ITF

## In der Spur

STAND DES PROJEKTS

## »Bitte wählen Sie eine Richtung«

DISKUSSION DER PLANUNGEN

## Die Koffer sind gepackt

ZUSAMMENFASSUNG

## Vom Reißbrett in die Realität

ANGEBOT: GEMEINSAME EXKURSION

## Bitte vergessen Sie nichts im Bus

VERABSCHIEDUNG

ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

2

07.02.2018



**Willkommen zurück!**  
BEGRÜSSUNG UND EINFÜHRUNG

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018



**Ein lohnendes Ziel**  
GUTE BEISPIELE FÜR DEN ITF

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

# Handwerk statt Zauberei

## DER INTEGRALE TAKTFAHRPLAN

5

A-Stadt — unter 30 min — C-Stadt  
 D-Dorf — u. 30 min — A-Stadt  
 D-Dorf — unter 60 min — C-Stadt  
 B-Dorf — u. 30 min — C-Stadt  
 D-Dorf — u. 30 min — B-Dorf

**Null-Knoten B-Dorf**

C-Stadt — 00 — C-Stadt  
 D-Dorf — 30 — D-Dorf

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

# Handwerk statt Zauberei

## DER INTEGRALE TAKTFAHRPLAN

6

- regelmäßige Abfahrtszeiten auf nachfragestarken Linien
- Ausrichtung der Fahrpläne an Knoten des ITF (Symmetrieminute), Fahrzeuge treffen sich im Knoten
- Optimierung Anschlüsse: Bus-Bus und Bus-Bahn und Einbindung Bedarfsverkehre

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

# Mit Struktur und Stufenplan

VORGEHENSWEISE BEI DER ITF-PLANUNG

7

Differenzierung des Netzes in  
Linien mit/ohne Stundentakt

Ausrichtung aller Linien an Knoten

Identifikation und Aufbrechen von parallelen Leistungen

Nutzung der ITF-Knoten für die Schülerbeförderung

Ausrichtung der Schulen am ITF

Integration von Stadt- und Regionalbuslinien

Herstellung der Nutzbarkeit des ÖPNV

ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

# Angebotsqualität = Nachfrage

BEISPIEL SPREE-NEISSE-VERKEHR

8

- 17% mehr Fahrgäste (31% mehr Fahrgäste ohne Schüler) (VBB-Gutachten)
- Rahmenbedingung: Rückgang 5% der Einwohner
- Reduzierung Fahrzeugzahl (nach dem Start 2007)



ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

# Von null auf zehn Prozent

BEISPIEL ›MULDENTAL IN FAHRT‹

- ehemaliger Landkreis Muldental sowie mehrere Kleinstädte
- Umland von Leipzig, Groberschließung durch Mitteldeutsche S-Bahn
- nach 100 Tagen: zehn Prozent mehr Fahrgäste



OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

9

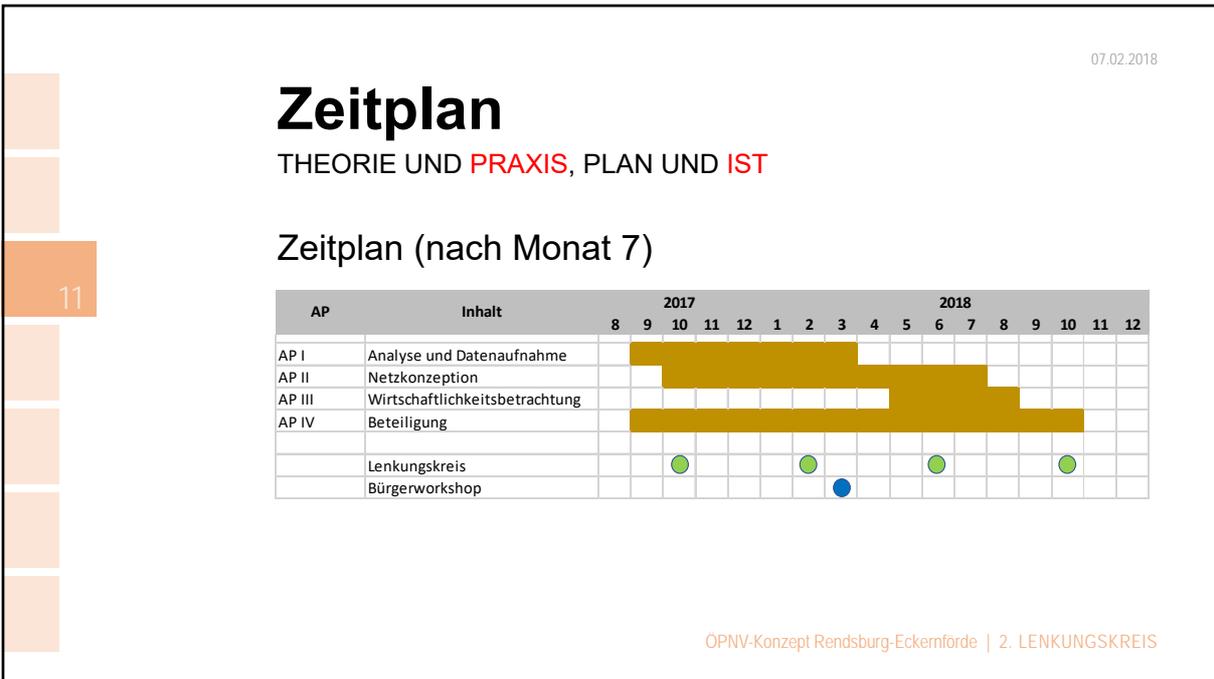
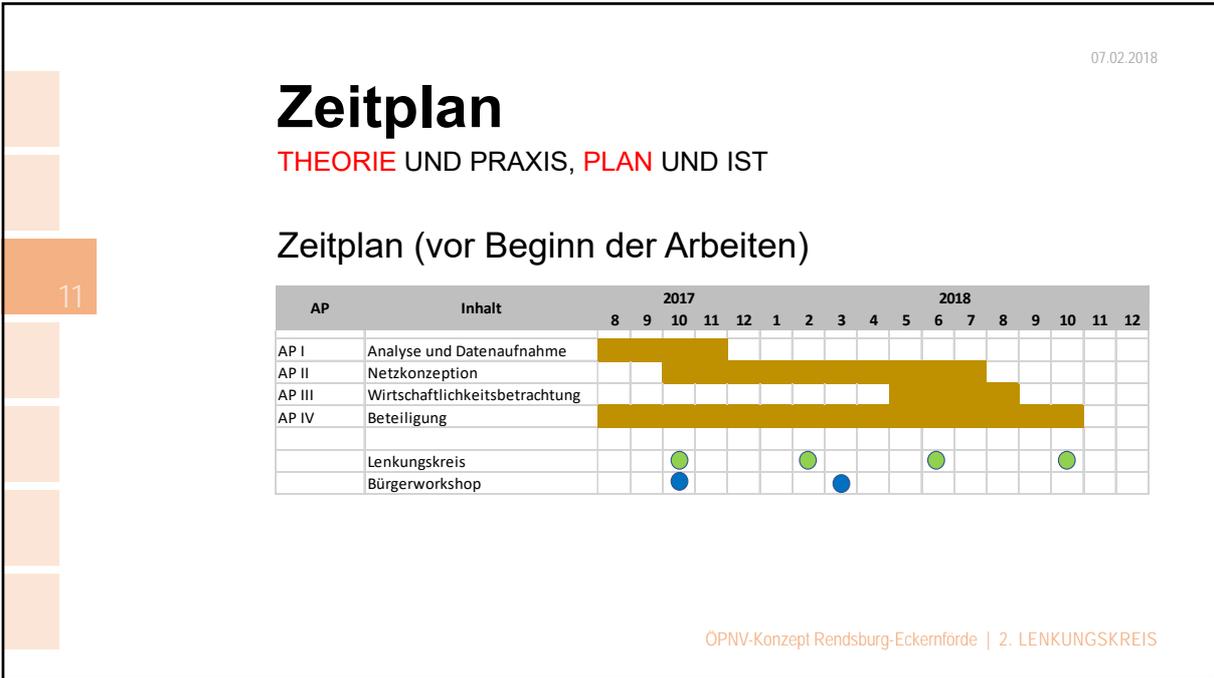
07.02.2018

# In der Spur

STAND DES PROJEKTS

10

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS



07.02.2018

# »Bitte wählen Sie eine Richtung«

DISKUSSION DER PLANUNGEN

13

ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

# Standards für den neuen ÖPNV

ECKPUNKTE FÜR DIE ORIENTIERUNG DER PLANUNG

- Identifikation wichtiger Linien
- Differenzierung des Netzes nach Takthäufigkeit
- Abgrenzung Kompromisse bei der Schülerbeförderung
- Ziel: attraktive Reisegeschwindigkeit, gute Anschlüsse, Sicherstellung der Merkbarkeit

14

ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

## Qualifizierter Regionalverkehr

BASISANGEBOT (60-30)

Thema	geringer Standard	hoher Standard
Netzstruktur	z. B. Netz entsprechend Masterplan	Anbindung von allen zentralen Orten (ZU, LZO)
Taktdichte	Stundentakt	30-Minuten-Takt
Linienweg	Anbindung aller Orte am Linienweg (Umwege)	Charakter Schnellbus
Betriebszeit	Mo-Fr 8 – 17 Uhr Sa, So, F 10 – 16 Uhr	Mo-Fr 5 – 23 Uhr Sa, So, F 7 – 23 Uhr
Abweichungen	für Schülerbeförderung erlaubt	für Schülerbeförderung <u>nicht</u> erlaubt

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

15

07.02.2018

## Qual. Zubringer/Ergänzung

(60-120)

Thema	geringer Standard	hoher Standard
Netzstruktur	z. B. Netz entsprechend Masterplan	Anbindung aller Orte, die nicht Bestandteil der höheren Kategorie sind
Taktdichte	Verkehrsangebot zu allen relevanten Tageszeiten	Stundentakt
Linienweg	Weg mit Schleifen- und Stichfahrten	direkte Wegführungen
Betriebszeit	Mo-Fr 8 – 17 Uhr Sa, So, F 10 – 16 Uhr	Mo-Fr 5 – 23 Uhr Sa, So, F 7 – 23 Uhr
Abweichungen	für Schülerbeförderung erlaubt	für Schülerbeförderung <u>nicht</u> erlaubt

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

16

07.02.2018

# Sonstige Linien

## STANDARD SONSTIGE LINIEN

Thema	geringer Standard	hoher Standard
Netzstruktur	Anbindung aller Orte ab 500 Einwohner	Anbindung aller Orte ab 100 Einwohner
Taktdichte		Verkehrsangebot zu allen relevanten Tageszeiten
Linienweg	(nicht relevant)	(nicht relevant)
Betriebszeiten	(nicht relevant)	(nicht relevant)
Abweichungen	Anschlussverluste für Schülerbeförderung hinnehmbar	

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

17

07.02.2018

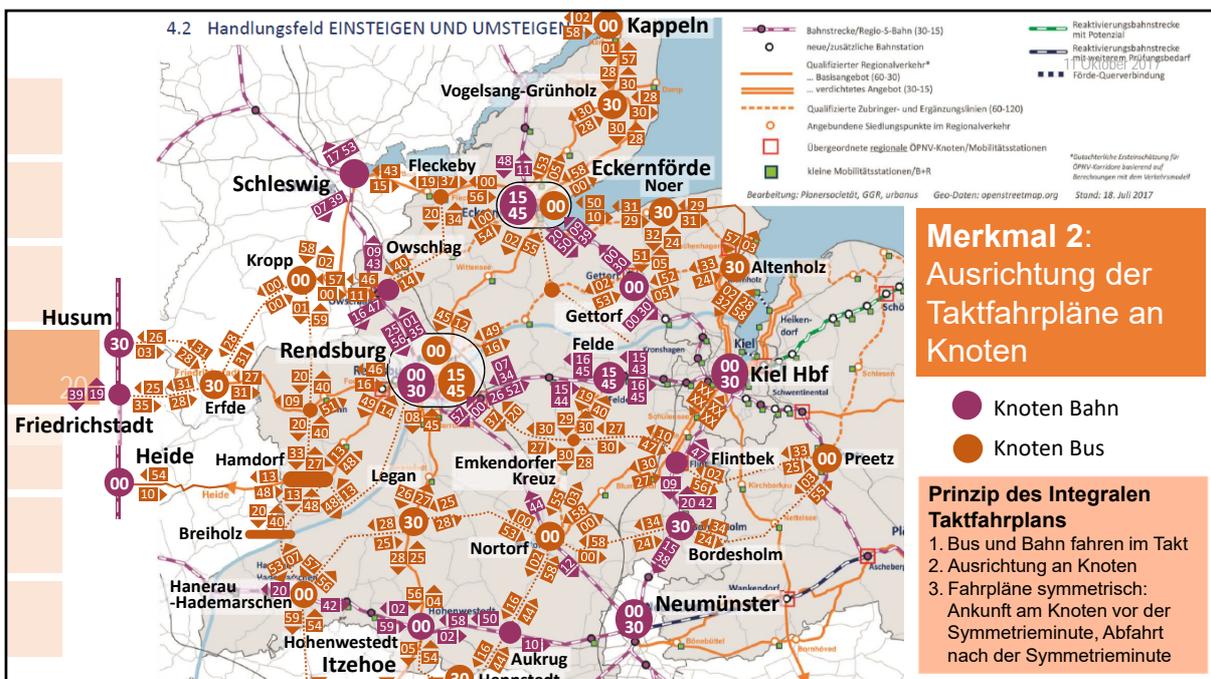
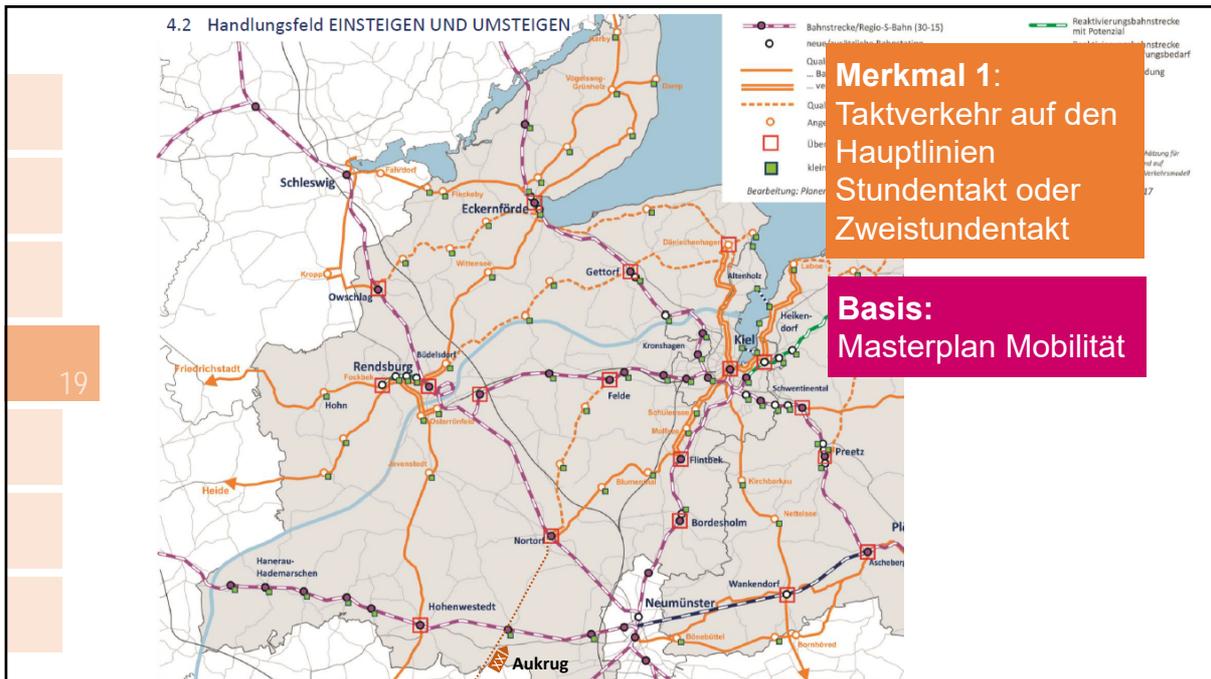
# Von Achsen und Knoten

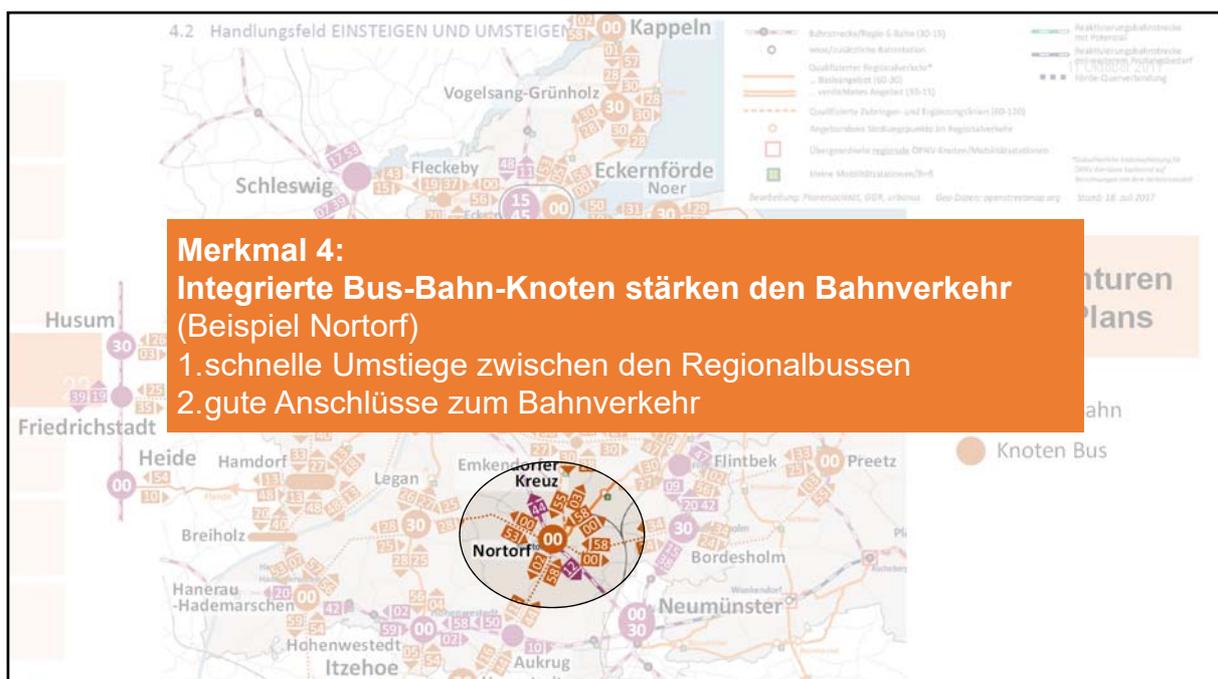
## AUS DER ITF-WERKSTATT

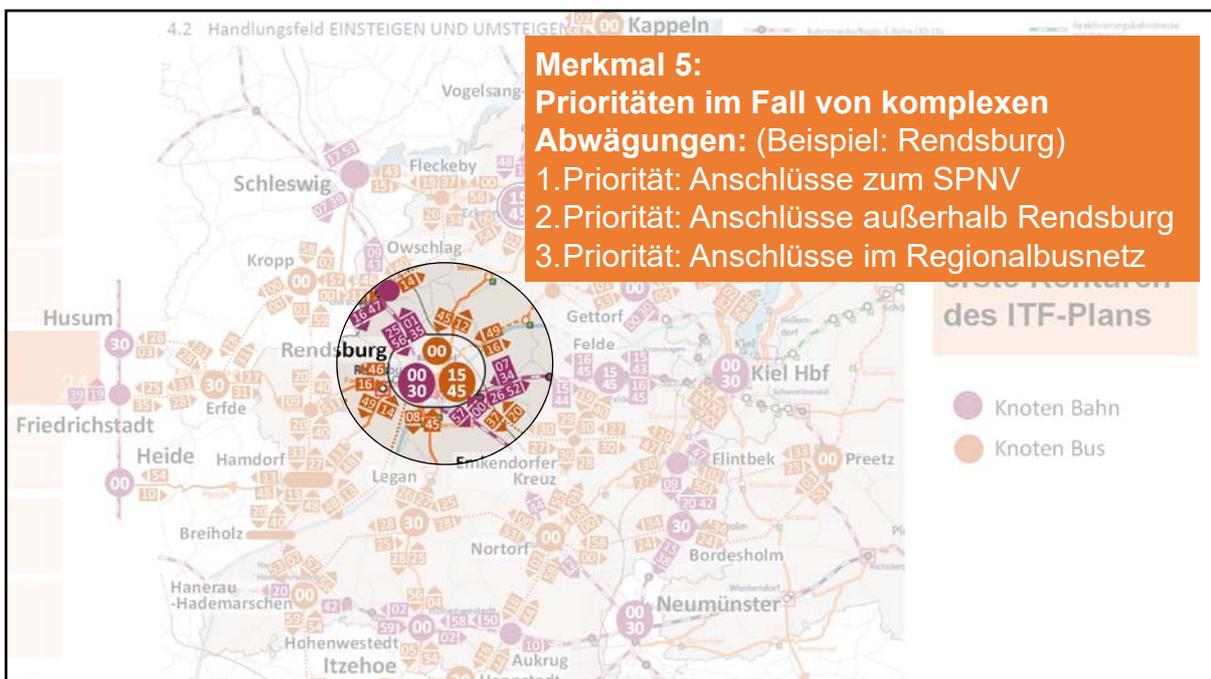
- aktuell auf dem Schreibtisch: ITF-Plan mit Entwurf Knoten, Achsen, Anschlüsse, etc.
- Stand: Gerüst für Hauptnetz weitgehend schlüssig
- nächste Schritte:
  - Beginn der Abstimmungsgespräche
  - Beginn der Fahrplanplanung
  - Planung der Zubringer- und Ergänzungslinien

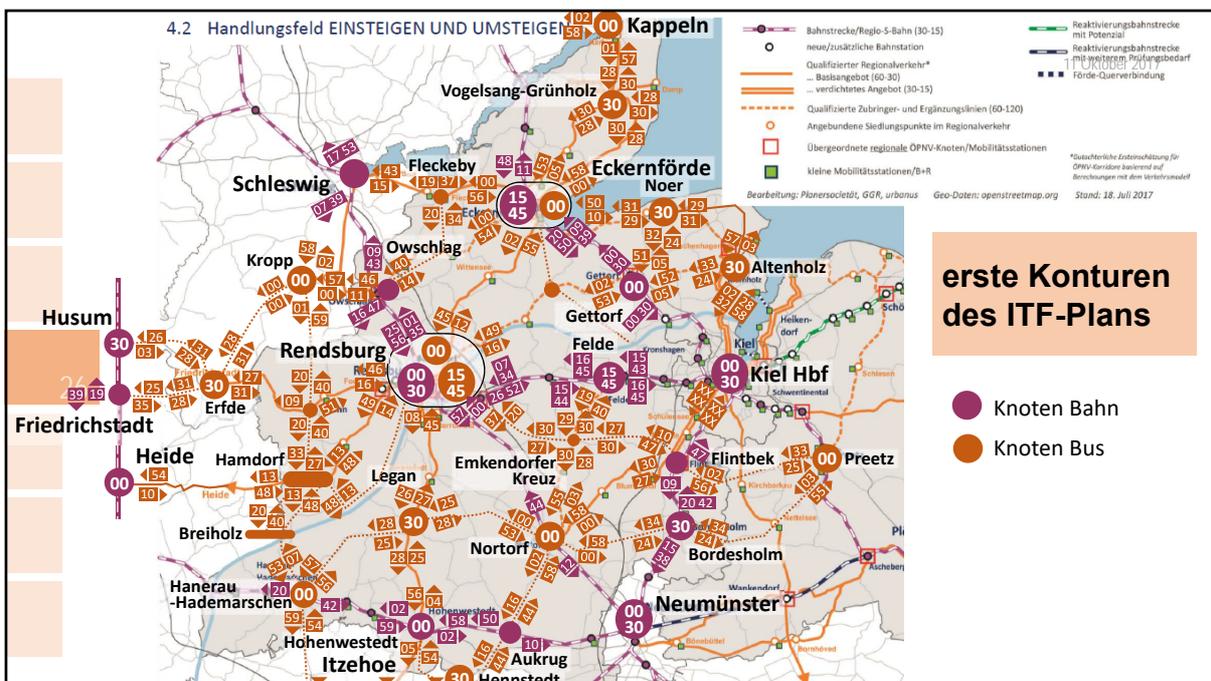
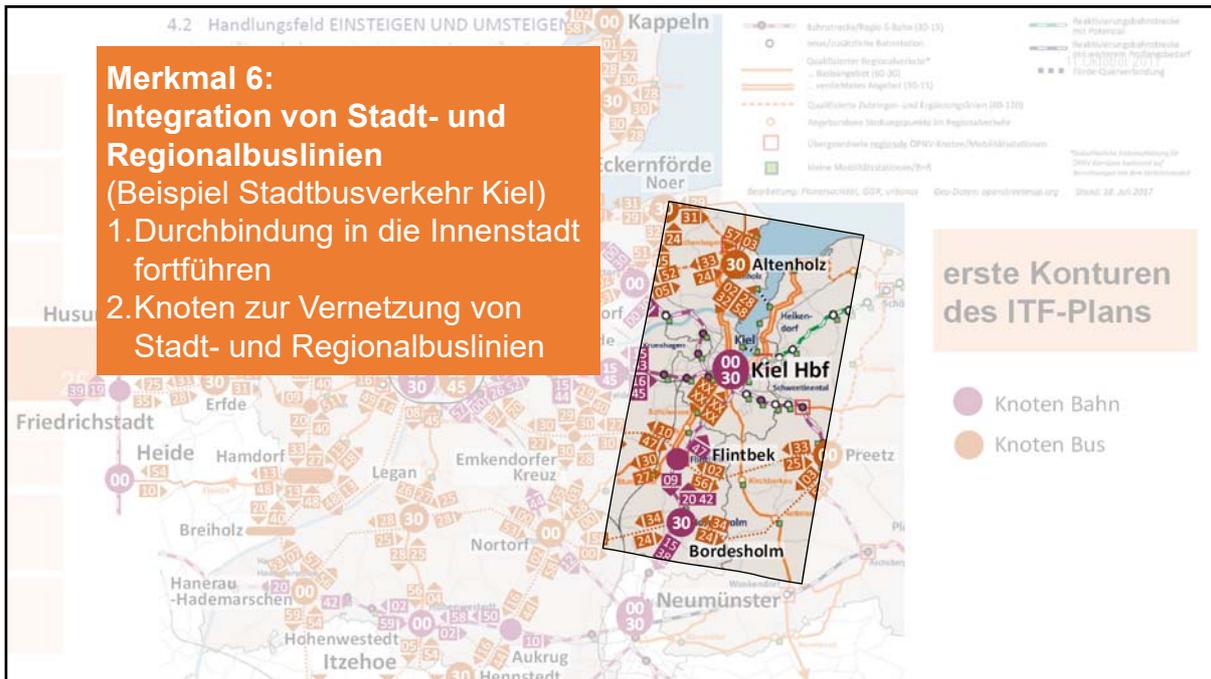
OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

18









07.02.2018

## Welche Verbindungen sind wichtig?

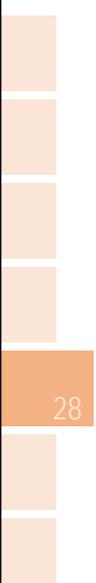


27

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

## Wie weit soll der Schutz vor Verspätungen gehen?



28

**starker Schutz**

- *Vorrang an Ampeln, Busspuren*
- *mehr Pufferzeit, längere Umsteigezeiten, weniger Erschließung*

→ starker Eingriff

**schwacher Schutz**

- *keine Maßnahmen*
- *knappe Fahrpläne*

→ schwacher Eingriff

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS



07.02.2018

# Wie stark sollen Schulen sich auf Veränderungen einstellen?

29

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS



07.02.2018

# Die Koffer sind gepackt

ZUSAMMENFASSUNG

30

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

# Vom Reißbrett in die Realität

ANGEBOT: GEMEINSAME EXKURSION

31

ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

## Gemeinsam ›erfahren‹

ANLASS UND ZIELSETZUNG

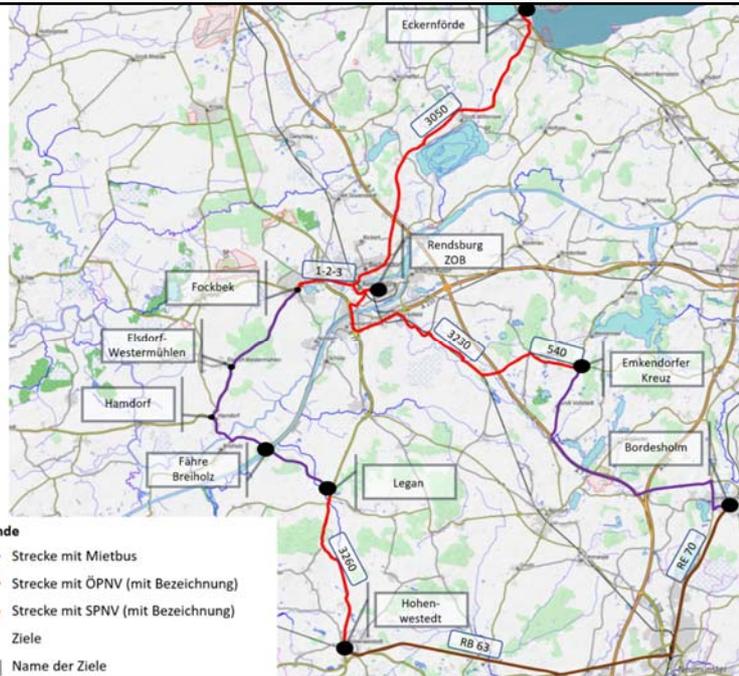
- Die Verantwortlichen von Verkehrssystemen sind oft nicht die Hauptnutzer des ÖPNV und kennen sich im praktischen Sinn damit nicht gut aus.
- Erst das ›Erfahren‹ eines Raumes lässt Brüche und Störungen im alltäglichen Betrieb erkennen.
- Zur Vertiefung und örtlichen Verankerung des Problemverständnisses und zur Herstellung eines gemeinsamen Wissensstandes reisen wir gemeinsam durch das Untersuchungsgebiet.

32

ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

# Ein Mal rundherum

EXKURSIONSROUTE



33

07.02.2018

# Umsteigen, bitte!

TAGESABLAUF

Ankunft	Standort	Aufenthalt	Abfahrt	Übergang zu
9:00	Rendsburg, ZOB (beide) und Bahnhof	50 min	9:50 Uhr	Bus Linie 3
	Transfer 9:50 → 10:03, 13 Min., Bus 3: Ri. Hohner Berg bis Fockbek, Dorfplatz			
10:03 Uhr	Fockbek, Dorfplatz oder Hohner Berg	15 Min.	10:20 Uhr	Mietbus
	Transfer 10:20 → 10:45, 25 Min., Mietbus bis Breiholz, Fähre: Besichtigung Elsdorf-Westermühlen während der Fahrt			
10:45 Uhr	Breiholz, Fähre (inkl. Überfahrt)	30 Min.	11:15 Uhr	Mietbus
	Transfer 11:15 → 11:25, 10 Min., Mietbus bis Hamweddel, Legan			
11:25 Uhr	Hamweddel, Legan	17 Min.	11:42 Uhr	Bus Linie 3260
	Transfer 11:42 → 11:59, 17 Min., Bus 3260 Ri. Itzehoe bis Hohenwestedt, ZOB (Achtung: Kleinbus, Mitfahrt einiger Teilnehmer im Mietbus)			
12:00 Uhr	Hohenwestedt, ZOB	62 Min.	13:02 Uhr	RB 63
	Transfer 13:02 → 13:41, 39 Min., RB 63 bis Neumünster, Umstieg RE 7 (Ri. Kiel) bis Bordesholm, Bhf.			
13:41 Uhr	Bordesholm, Bahnhof	14 Min.	13:55 Uhr	Mietbus
	Transfer 13:55 → 14:15, 20 Min., Mietbus bis Emkendorf, Emkendorfer Kreuz (Krähenberg)			
14:15 Uhr	Emkendorf, Emkendorfer Kreuz (Krähenberg)	16 Min.	14:31 Uhr	Bus Linie 540
	Transfer 14:31 → 16:05, 94 Min., Bus 540 (Ri. Westensee Berg) bis Emkendorf, Blaue Pforte, Umstieg: Bus 3230 bis Rendsburg Stadttheater/ZOB. Umstieg: Bus 3050 bis Eckernförde ZOB			
16:05 Uhr	Eckernförde, ZOB			Abschluss
	Rückfahrt Eckernförde – Rendsburg: Transfer 16:24 → 17:25, 61 Min., Bus 4810 (Ri. Schleswig ZOB) bis Schleswig Bhf. Umstieg: Bahn RE 74 (Ri. Kiel) bis Rendsburg ODER: Transfer 17:10 → 17:50, 40 Min., Bus 3050 bis Rendsburg Stadttheater/ZOB			

34

07.02.2018

# Einiges auf der Agenda

## STOPPS UND THEMEN

Ort	Schwerpunkt	Anlass, Fragestellung
Rendsburg	Knoten, Verknüpfung SPNV, Schleifenfahrten	Die Verhältnisse des Umstieges von/ zur Bahn (weiter Weg, fehlende Übersicht, wo welcher Bus fährt, wo gibt es überhaupt Informationen?) Reicht der Platz für die Regionalbusse? Könnte man nicht Stadt- und Regionalbusse auf dem Gelände der Stadtbus-Haltestellen unterbringen? Reduzierung von Schleifenfahrten möglich? Anforderung an Ausschilderung, da sicherlich neue Haltestellenstandorte und somit Orientierung bei knappen Anschlüssen schnell funktionieren muss.
Fockbek	Knoten	Anschluss am/in der Nähe von Dorfplatz/Hohner Berg?
Elsdorf-Westermühlen	Haltestellensituation	Haltestellensituation wegen möglichem Eckanschluss (Besichtigung ohne Ausstieg)
Hamdorf	Mobilitätszentrale	Erwähnung der möglichen Errichtung einer Mobilitätszentrale (im Vorbeifahren)
Fähre Breiholz	Fähre (kann sich die bedarfsabhängig verkehrende Fähre an den Busfahrplan orientieren?)	Busüberfahrt möglich? Vorrang für Bus (Vorbeifahrt an Warteschlange möglich)?
Hamweddel, Legan	Knoten	Nutzung einer Haltestellenanlage der Schülerbeförderung als ITF-Knoten
Hohenwestedt	Verknüpfung SPNV	Wie lässt sich der Übergang besser gestalten? Gibt es Chancen für einen Umstieg direkt am Bahnhof? Was müsste gebaut werden bzw. welche Folgen auf die Fahrzeit hätte dies?
Bordesholm	Verknüpfung SPNV	Übergang zum SPNV? Sind Haltestellenstandorte am Bahnhof möglich?
Emkendorf, Emkendorfer Kreuz (Krähenberg)	Knoten	Wie kann ein Knoten und die Umgestaltung der Haltestellen nahe der Kreuzung realisiert werden?
Eckernförde	aktuell räumlich guter Bahn-Bus-Übergang möglich	Umsteigeanlage am Bahnhof beibehalten, Situation verbessern. Welche Folgen hätte ein alternativer Standort für den ÖPNV?

35

07.02.2018

# Wer, wann, was?

## KENNDATEN

- 21. März 2018
- **alle Mitglieder des Lenkungskreises eingeladen**
- individuelle Anreise zum Startpunkt, Rückkehr dorthin
- Mietbus bzw. Tickets für die Linienbusse werden gestellt
- Gelegenheit für Mittagspause

Bitte um kurze  
Berichte auf dem  
Bürgerworkshop  
am 22.03.2018

36

ÖPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS

07.02.2018

# Bitte vergessen Sie nichts im Bus

VERABSCHIEDUNG

37

OPNV-Konzept Rendsburg-Eckernförde | 2. LENKUNGSKREIS