

OSTERRÖNFELD

Ergänzendes Verkehrskonzept

Schwerpunkt: Fußgänger- und Radverkehr



IHRE PLANER

AC PLANERGRUPPE

STADTPLANER | ARCHITEKTEN | LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

Burg 7A | 25524 Itzehoe
fon 04821.682.80 | fax .81
post@ac-planergruppe.de
www.ac-planergruppe.de

Alter Markt 12 | 18055 Rostock
fon 0381.375678.0 | fax .20
info@ac-rostock.de
www.ac-rostock.de



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

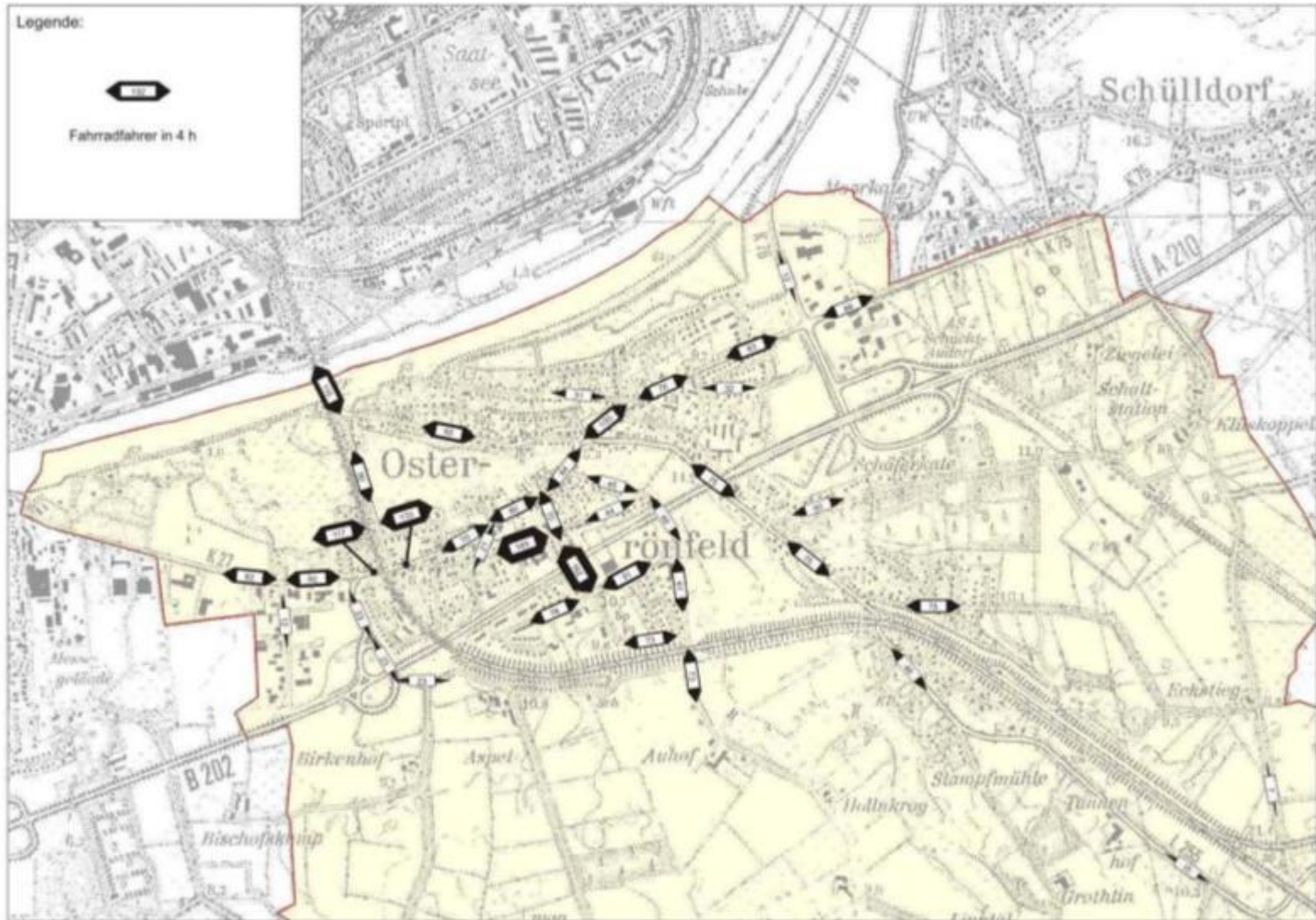
Havelstraße 33 | 24539 Neumünster
fon 04321.26027.0 | fax .99
www.wvk.sh

ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

- I. Anlass
- II. Vorhandene Planungen
- III. Bereits durchgeführte Maßnahmen
- IV. Darstellung der Zielorte von Radfahrer und Fußgängern
- V. Zeitplan

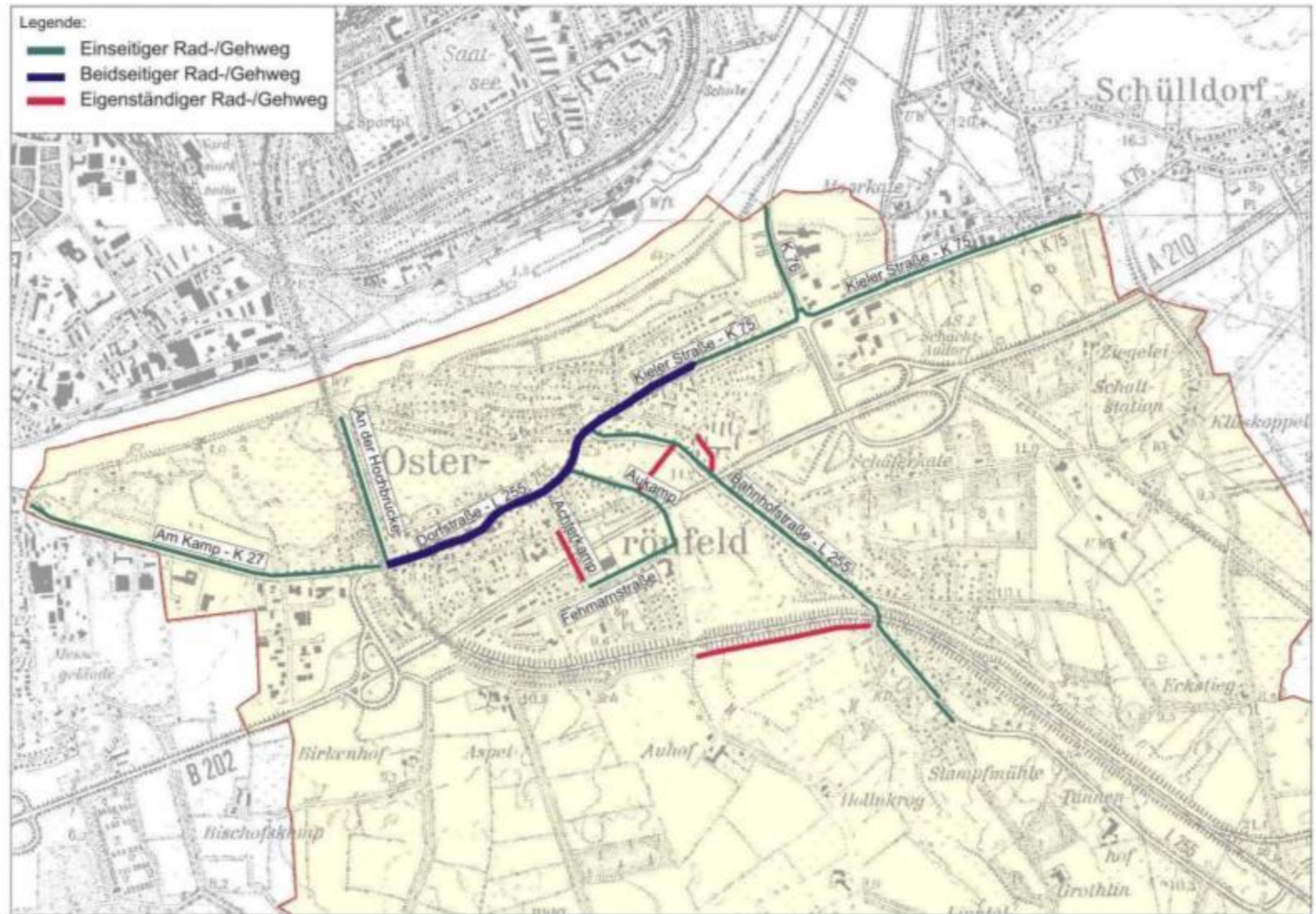


I. Anlass



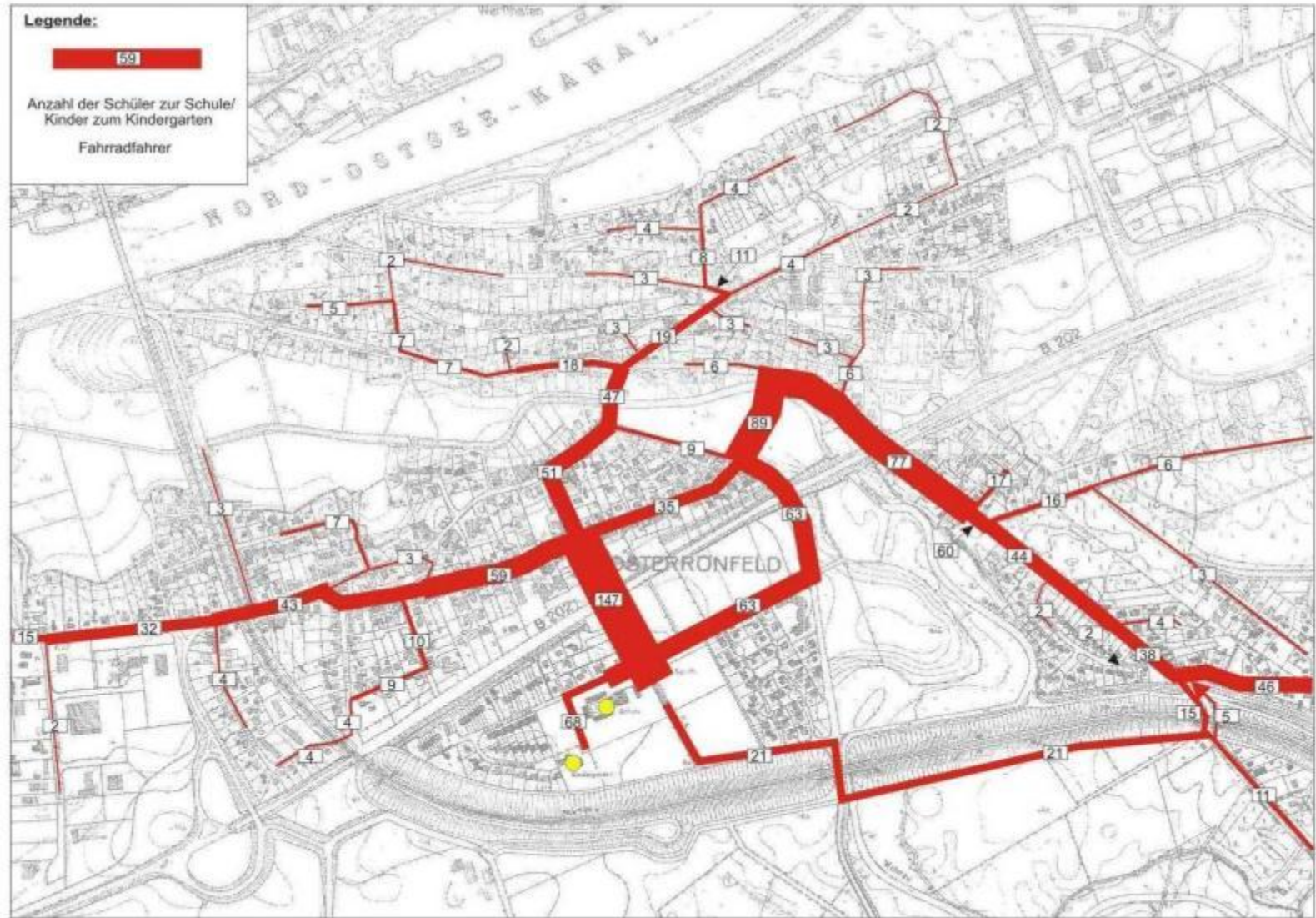
ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

I. Anlass



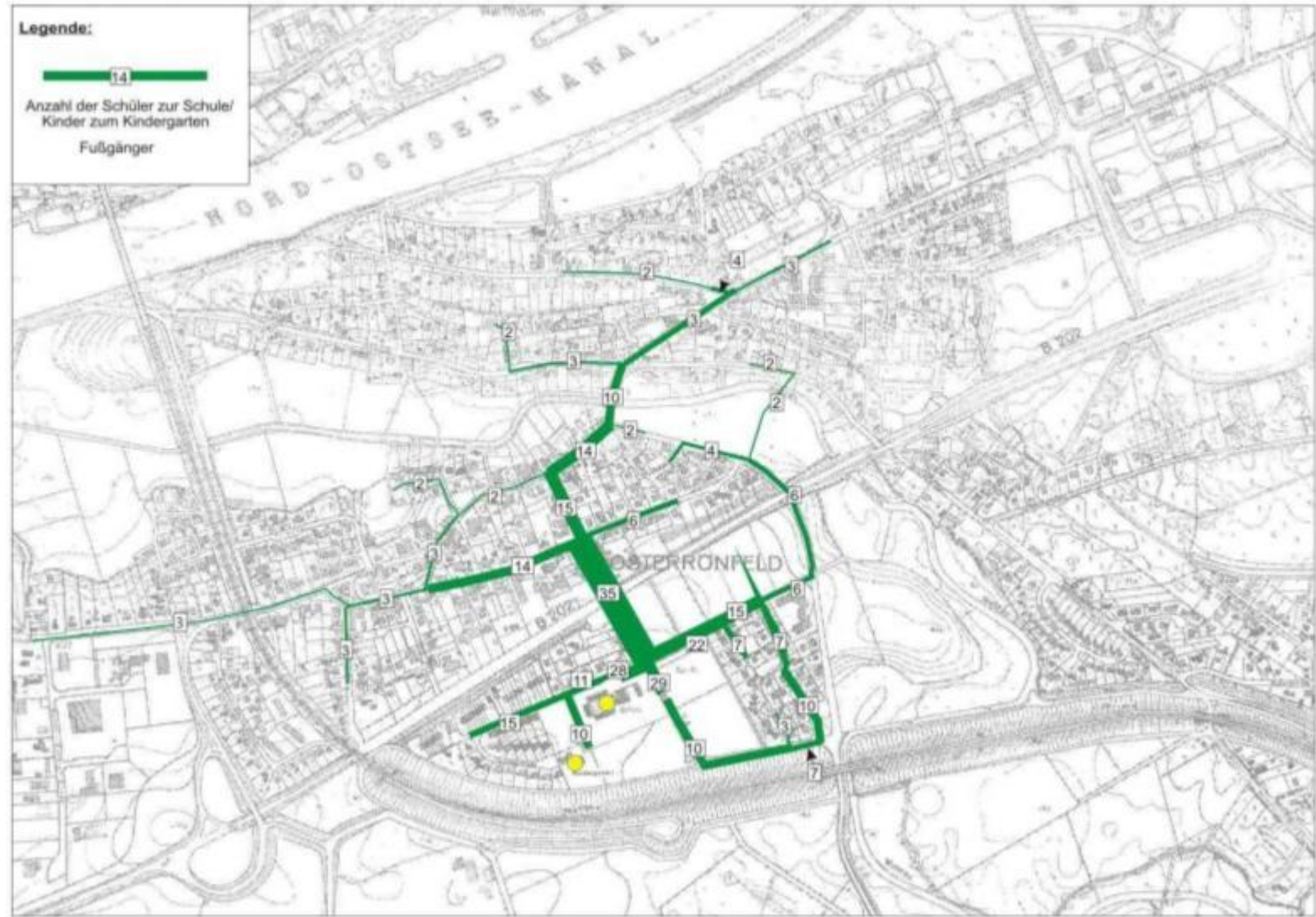
ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

I. Anlass



ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

I. Anlass



ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

I. Anlass

Derzeitige Situation:

- Teilweise beengte Straßen/ Geh- und Radwege
- hoher Durchgangsverkehr
- Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit
- lückenhafte Radwegeverbindungen
- zu wenig Überquerungsmöglichkeiten/ falsche Lage
- unzureichende Beschilderung für Rad- und Fußverkehr

-> Anlass zur Erarbeitung eines ergänzendes Verkehrskonzept für Fußgänger- und Radverkehr



II. Vorhandene Planungen



AC PLANERGRUPPE &

GEMEINDE OSTERRÖNFELD



Verkehrsentwicklungsplan

April 2000

BEARBEITER:

Dipl.-Ing. Christoph Krüger

Dipl.-Ing. Michael Hinz



PLANUNG • BAULEITUNG • GUTACHTEN

WVK
Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
Völsdenstraße 1
34639 Neumünster

GEMEINDE OSTERRÖNFELD

Ortskernentwicklung



Erläuterungsbericht

14. September 2006

ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

II. Vorhandene Planungen

Empfehlung und Maßnahmen zum Fuß- & Radverkehr aus dem VEP:

kurzfristige Maßnahmen

- Beschilderung/ Ausweisung der Radverkehrsanlagen der Gemeinde
- Einrichtung der Querungshilfen

Mittelfristige Maßnahmen

- Einrichtung des Kreisverkehrsplatzes Dorfstr./ Bahnhofstr./ Kieler Str.
- Einrichtung des Fußweges südlich der Kieler Str.
- Umgestaltung des Knotenpunktes Dorfstr./ Aspelweg

Langfristige Maßnahmen

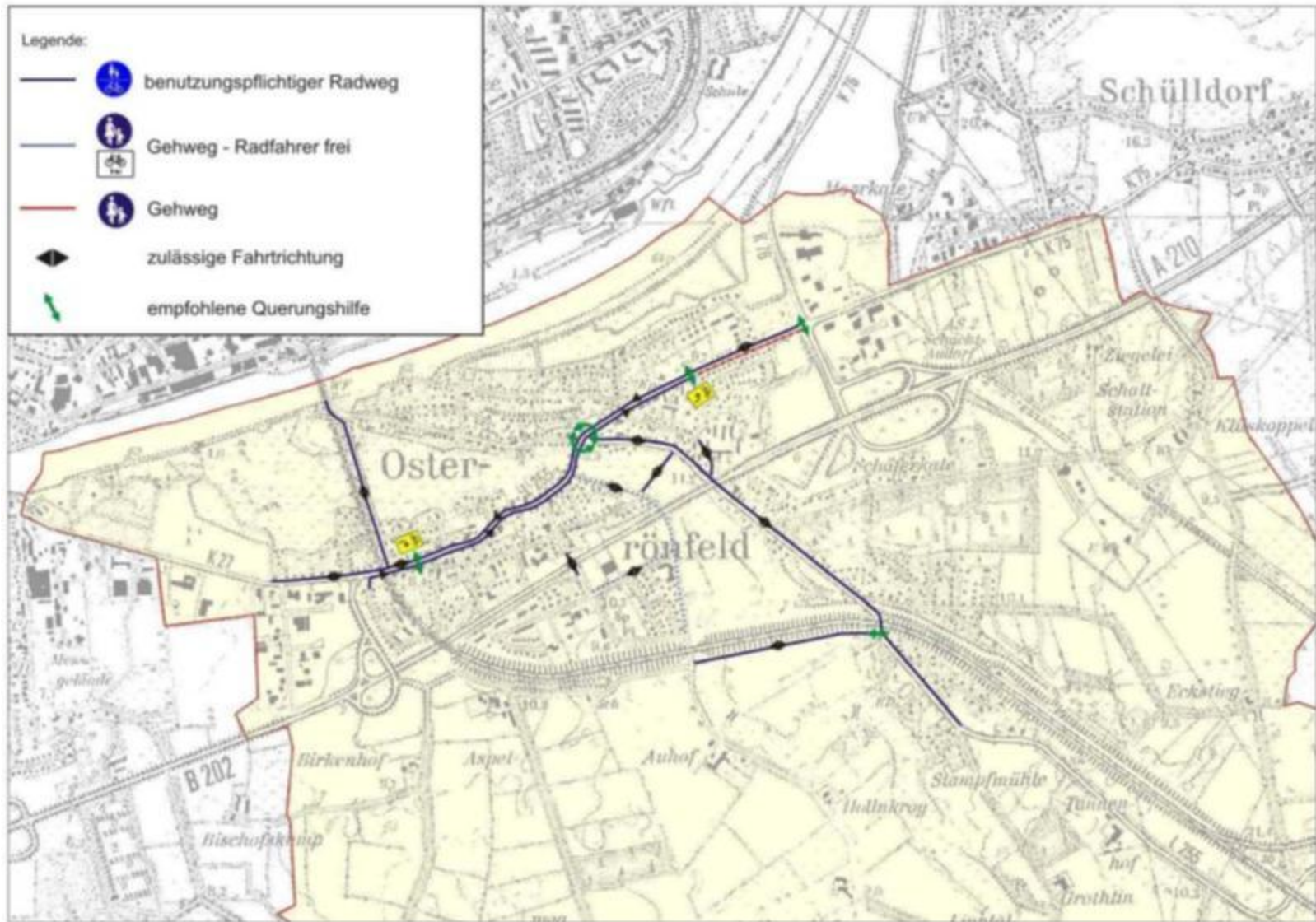
- Einführung der neuen Anschlussstelle
- Bau der südlichen Entlastungsstraße/ Erweiterung der B 202



II. Vorhandene Planungen



AC PLANERGRUPPE &



ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

Legende

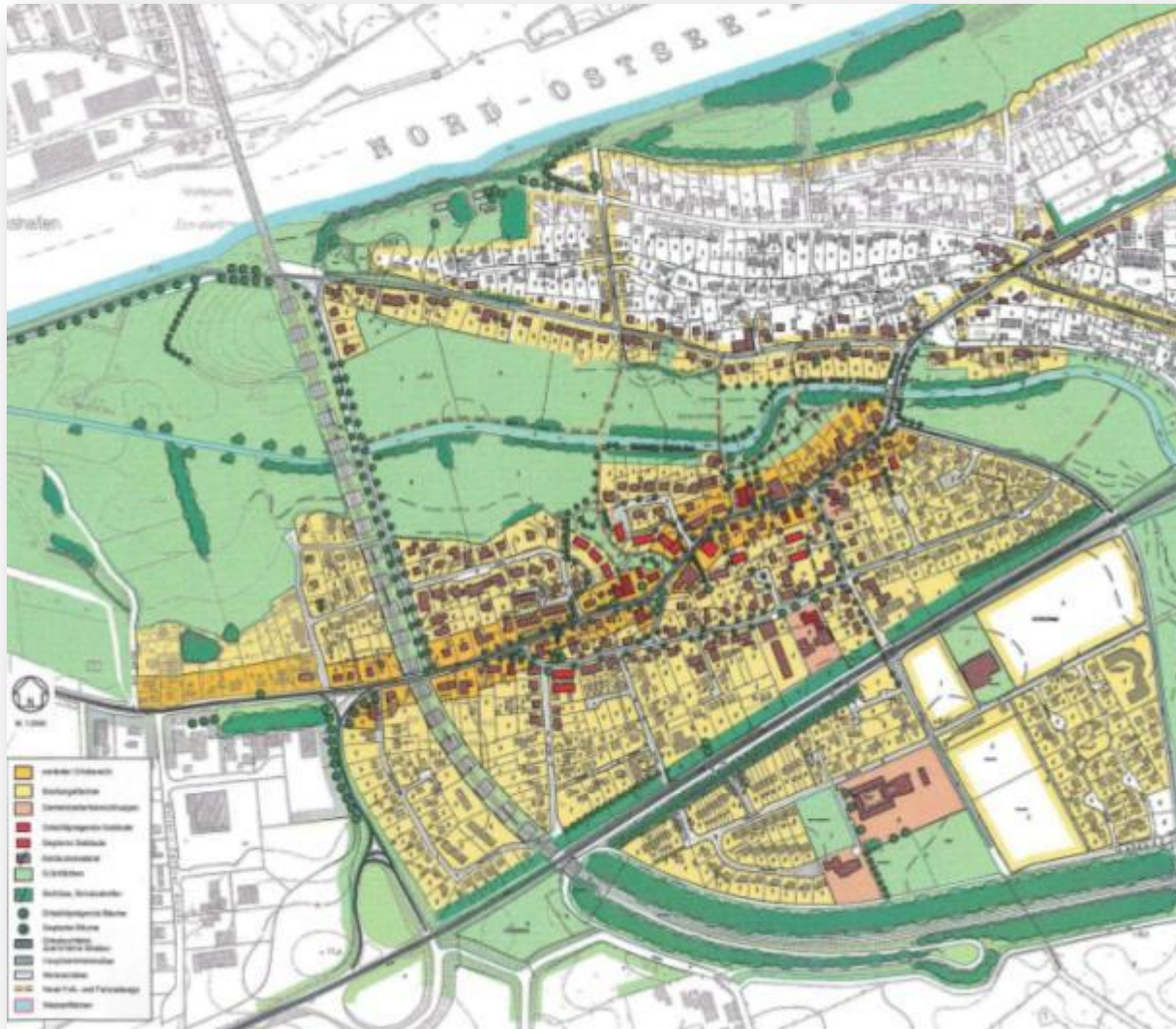
- Potentialflächen Osterönfeld
- Potentialflächen Rendsburg
- ① Variante mit Nummer

The map displays the area around Osterönfeld, with potential areas for Osterönfeld highlighted in yellow and for Rendsburg in orange. A blue line indicates the boundary between the two areas. Various place names and geographical features are labeled, including Birkenhof, Aspet, Auhof, Thiesberg, Moorkale, and A 210. A legend in the top left corner defines the colors and symbols used.

II. Vorhandene Planungen



AC PLANERGRUPPE &



Aussagen aus der OKE:

- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit
- Aufwertung des Straßenprofils
- Klare Regelungen für Radfahrer
- Alternative Wegeführungen
- Motto „kurze Wege“
- Schaffung eines Schulwegekonzeptes

ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

II. Vorhandene Planungen



AC PLANERGRUPPE &



- B 202
- Ortsdurchfahrt
- Hauptsammelstraße - Ortsteilverbinder
- Wohnsammelstraße
- Wohnstraße
- Hauptradfahrwege
- - - Hauptradfahrwege neu
- neue Fußwegeverbindungen

ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

III. Bereits durchgeführte Maßnahmen

Aussagen zum Fuß- & Radverkehr aus der Ortskernentwicklung:

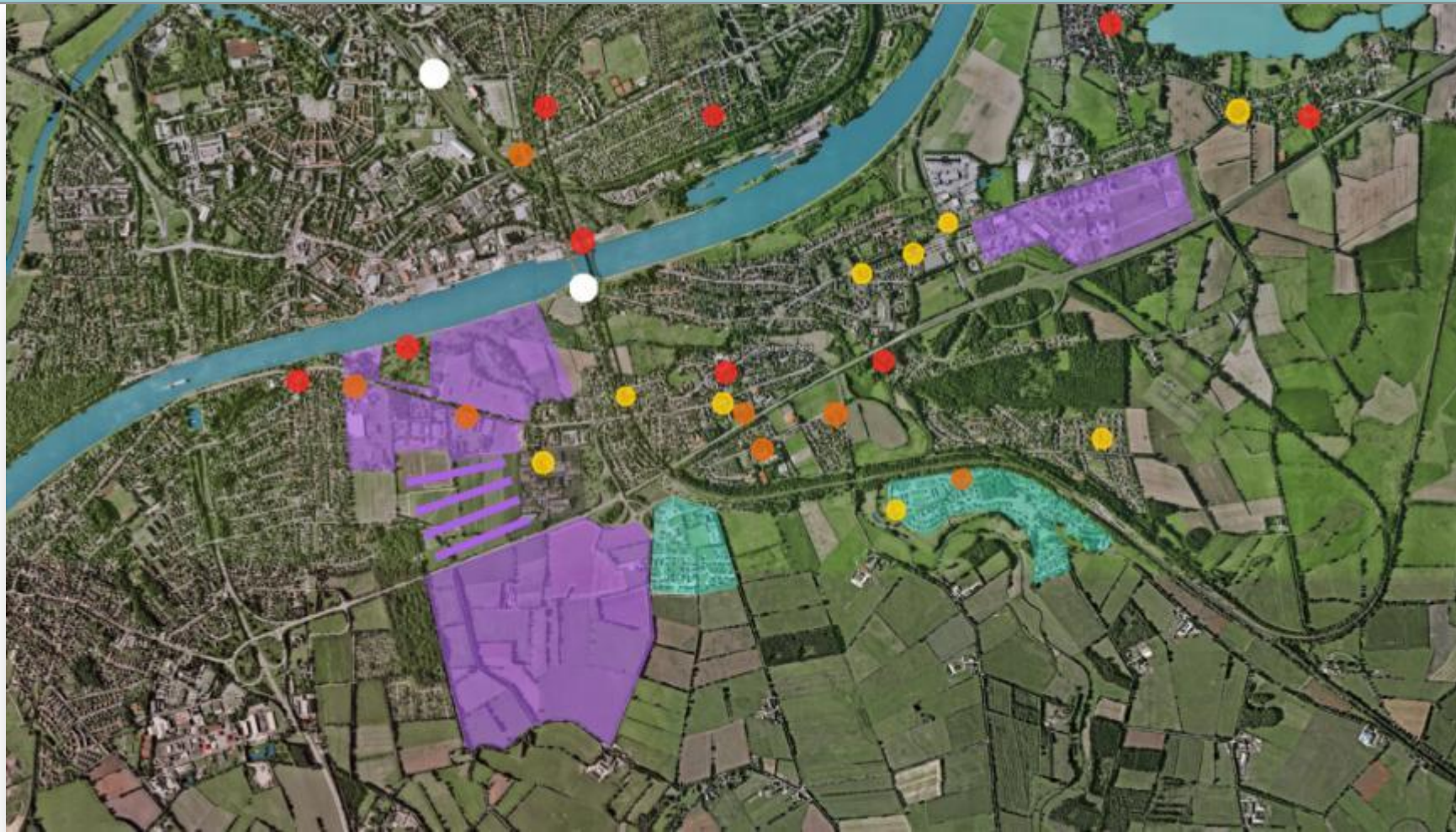
- (wird noch ergänzt)



IV. Darstellung der Zielorte der Radfahrer/ Fußgänger



AC PLANERGRUPPE &



Öffentliche Einrichtungen
Versorgungseinrichtung

Gastronomie
Infrastruktur

Neue Wohngebiete
Gewerbegebiete

ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

IV. Darstellung der Zielorte der Radfahrer/ Fußgänger



AC PLANERGRUPPE &



**Was sind Ihre
Zielorte?**

Öffentliche Einrichtungen
Versorgungseinrichtung

Gastronomie
Infrastruktur

Neue Wohngebiete
Gewerbegebiete

ERGÄNZENDES VERKEHRSKONZEPT

V. Zeitplan

1. Block: Analyse

- Untersuchung bestehender Planungsunterlagen
- Ergänzende Untersuchung bzgl. der neuen „Zielorte“ (erst Ende April/ Anfang Mai möglich)
- Bestandsaufnahme/ Vorortbesichtigung
- Abstimmung mit wesentlichen Behörden
- Aufbereitung und Zusammenfassung der Ergebnisse
- Gespräch/ Vorstellung mit Gremien/ Öffentlichkeit

Zeitraum

Abschluss des 1.
Block
voraussichtlich
Mitte/ Ende Mai

2. Block: Konzept

- Konzepterarbeitung
- Vorabstimmungen
- Aufbereitung der Konzeptunterlagen
- Präsentation in Gremien/ der Öffentlichkeit

Zeitraum

Projektende vor
der Sommerpause
(2. Quartal)

